

Trafikk  
Toglederområde Øst

## **GJØVIKBANEN STREKNINGEN (ROA) – GJØVIK GJENSTÅENDE SIGNALER FRA TIDLIGERE DRIFTSFORM SOM ER UGYLDIGE**

**Fra torsdag 1. januar 2026** gjelder følgende:

På Gjøvikbanen mellom Roa og Gjøvik er signalene som er listet opp nedenfor ugyldige. Lyssignaler er slukket, tildekket, vendt bort fra sporet og ev. påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt».

### **1. Lyssignaler**

- a) Hovedsignaler (med unntak av innkjørhovedsignal B 676 til Roa stasjon) og forsignaler for hovedsignaler er ugyldige. Signalene er påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt», og er slukket, tildekket eller vendt bort fra sporet.
- b) Repetersignaler er slukket. Signalene er ugyldige.
- c) Enkle innkjørsignaler er slukket, som for vanlig ubetjent stasjon. Signalene er ugyldige.
- d) Planovergangssignaler og forsignaler for planovergangssignaler er ugyldige. Signalene er slukket, tildekket eller vendt bort fra sporet.
- e) Dvergsignaler er ugyldige og slukket.

### **2. Signalskilt**

Følgende signalskilt er ugyldige, men er ikke tildekket eller vendt bort fra sporet:

- signal 68A «Nedsatt hastighet»
- signal 68B «Økt hastighet»
- signal 68D «Markeringsmerke»
- signal 69A «Midlertidig nedsatt hastighet»
- signal 69B «Midlertidig hastighet opphører»

Signalene brukes ikke på strekning med ERTMS.

### **3. Opplysningsskilt**

Signal 70 «Planovergangsskilt» er ugyldig, og tildekket eller vendt bort fra sporet.

Følgende opplysningsskilt er ugyldige, men er ikke tildekket eller vendt bort fra sporet:

- signal 61A «Avstandsskilt 1»

- signal 61B «Avstandsskilt 2»
- signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe»
- signal 64B «Seksjoneringsstolpe»

Signalene brukes ikke på strekning med ERTMS

**Merk:** Dette er en gjentakelse av s-sirkulære 188-2024.

Tonje Wikstrøm Frislid  
Trafikkdirør