

Plan for håndtering av drift og vedlikehold ved Pandemiutbrudd i Infrastrukturdivisjonen

Planen tar utgangspunkt i en prosentvis nedtrapping av kapasitet ved ett utbrudd av Influensa/pandemi. Henholdsvis 25 – 50 – 75 % sykefravær. Planen baserer seg på aksjonskort ved avvik som er utarbeidet av Trafikk og Marked.

Toglederområde:	Banestrekning	25 % fravær Mål: Opprettholde tilnærmet normal trafikk på det Nasjonale jernbanenettet under ett pandemiutbrudd	50 % fravær Mål: Opprettholde trafikk på prioriterte og kritiske strekninger under ett pandemiutbrudd	75 % fravær Mål: Kunne opprettholde redusert trafikk på de fleste strekninger under ett pandemiutbrudd	Ansv
Trafikk Øst (Oslo og Drammen)	Oslo S Gardermobanen Hovedbanen Østfoldbanens østre og vestre linje Kongsvingerbanen Gjøvikbanen Drammenbanen Spikkstadbanen Alnabru godsterminal Vestfoldbanen	Redusere planlagt vedlikehold og prioritere feilretting Spordrift: Etablere utvidet overtid, redusere ferieavvikling Utarbeide navnelister for evt vaksinerings Planlegge for omdisponering av ressurser fra andre strekninger Planlegge for omdisponering av ressurser til operativ drift Faste statusmøter med operativ togledelse for vurdering av kommende periode	Planlagt vedlikehold stoppes Feilrettingsberedskap opprettholdes på åpne strekninger Spordrift: Omprioritere ressurser fra andre strekninger for feilretting Omdisponere ressurser og oppgaver til operativ drift Faste statusmøter med operativ togledelse for vurdering av kommende periode	Feilrettingsberedskap prioriteres ihht til operativ trafikkledelses aksjonskort Spordrift: Omprioritere ressurser fra stengte strekninger til feilrettingsberedskap på åpne strekninger Faste statusmøter med operativ togledelse for vurdering av kommende periode	Omr SD
Trafikk Nord	Dovrebanen Raumabanen Rørosbanen Solørbanen Trønderbanen Nordlandsbanen Ofotbanen	Redusere planlagt vedlikehold og prioritere feilretting Spordrift: Etablere utvidet overtid, redusere ferieavvikling	Planlagt vedlikehold stoppes Feilrettingsberedskap opprettholdes på åpne strekninger Spordrift Omprioritere ressurser fra andre strekninger for feilretting	Feilrettingsberedskap prioriteres ihht til operativ trafikkledelses aksjonskort Spordrift Omprioritere ressurser fra stengte strekninger til	

Toglederområde:	Banestrekning	25 % fravær Mål: Opprettholde tilnærmet normal trafikk på det Nasjonale jernbanenettet under ett pandemiutbrudd	50 % fravær Mål: Opprettholde trafikk på prioriterte og kritiske strekninger under ett pandemiutbrudd	75 % fravær Mål: Kunne opprettholde redusert trafikk på de fleste strekninger under ett pandemiutbrudd	Ansv
		Utarbeide navnelister for evt vaksineringsressurser Planlegge for om-disponering av ressurser fra andre strekninger Planlegge for om-disponering av ressurser til operativ drift Faste statusmøter med operativ togledelse for vurdering av kommende periode	Omdisponere ressurser og oppgaver til operativ drift Faste statusmøter med operativ togledelse for vurdering av kommende periode	feilrettingsberedskap på åpne strekninger Faste statusmøter med operativ togledelse for vurdering av kommende periode	
Trafikk Sør-Vest	Bergensbanen Sørlandsbanen	Redusere planlagt vedlikehold og prioritere feilretting Spordrift: Etablere utvidet overtid, redusere ferieavvikling Utarbeide navnelister for evt vaksineringsressurser Planlegge for om-disponering av ressurser fra andre strekninger Planlegge for om-disponering av ressurser til operativ drift Faste statusmøter med operativ togledelse for vurdering av kommende periode	Planlagt vedlikehold stoppes Feilrettingsberedskap opprettholdes på åpne strekninger Spordrift: Omprioritere ressurser fra andre strekninger for feilretting Omdisponere ressurser og oppgaver til operativ drift Faste statusmøter med operativ togledelse for vurdering av kommende periode	Feilrettingsberedskap prioriteres ihht til operativ trafikkledelses aksjonskort Spordrift: Omprioritere ressurser fra stengte strekninger til feilrettingsberedskap på åpne strekninger Faste statusmøter med operativ togledelse for vurdering av kommende periode	
	Kjøreveis IKT	Prioritere overvåkning, brukerstøtte og beredskap for feilretting	Prioritere å opprettholde GSM-R på de strekningene det fortsatt er togtrafikk.		

Toglederområde:	Banestrekning	25 % fravær Mål: Opprettholde tilnærmet normal trafikk på det Nasjonale jernbanenettet under ett pandemiutbrudd	50 % fravær Mål: Opprettholde trafikk på prioriterte og kritiske strekninger under ett pandemiutbrudd	75 % fravær Mål: Kunne opprettholde redusert trafikk på de fleste strekninger under ett pandemiutbrudd	Ansv
	(inkl NOS)	Noe daglig vedlikeholdsarbeid hvis mulig På forhånd ha klart dispensasjonssøknader for økt overtidforbruk. Omprioritering av ressurser/omlegging av vaktplaner	Dette samordnes med operativ trafikkstyring.		
	Energi	Prioritere beredskap for feilretting og holde i gang noe daglig vedlikeholdsarbeid. På forhånd ha klart dispensasjonssøknader for økt overtidforbruk.			
	Transport	Prioritere beredskap for feilretting og holde i gang noe daglig vedlikeholdsarbeid. På forhånd ha klart dispensasjonssøknader for økt overtidforbruk.			