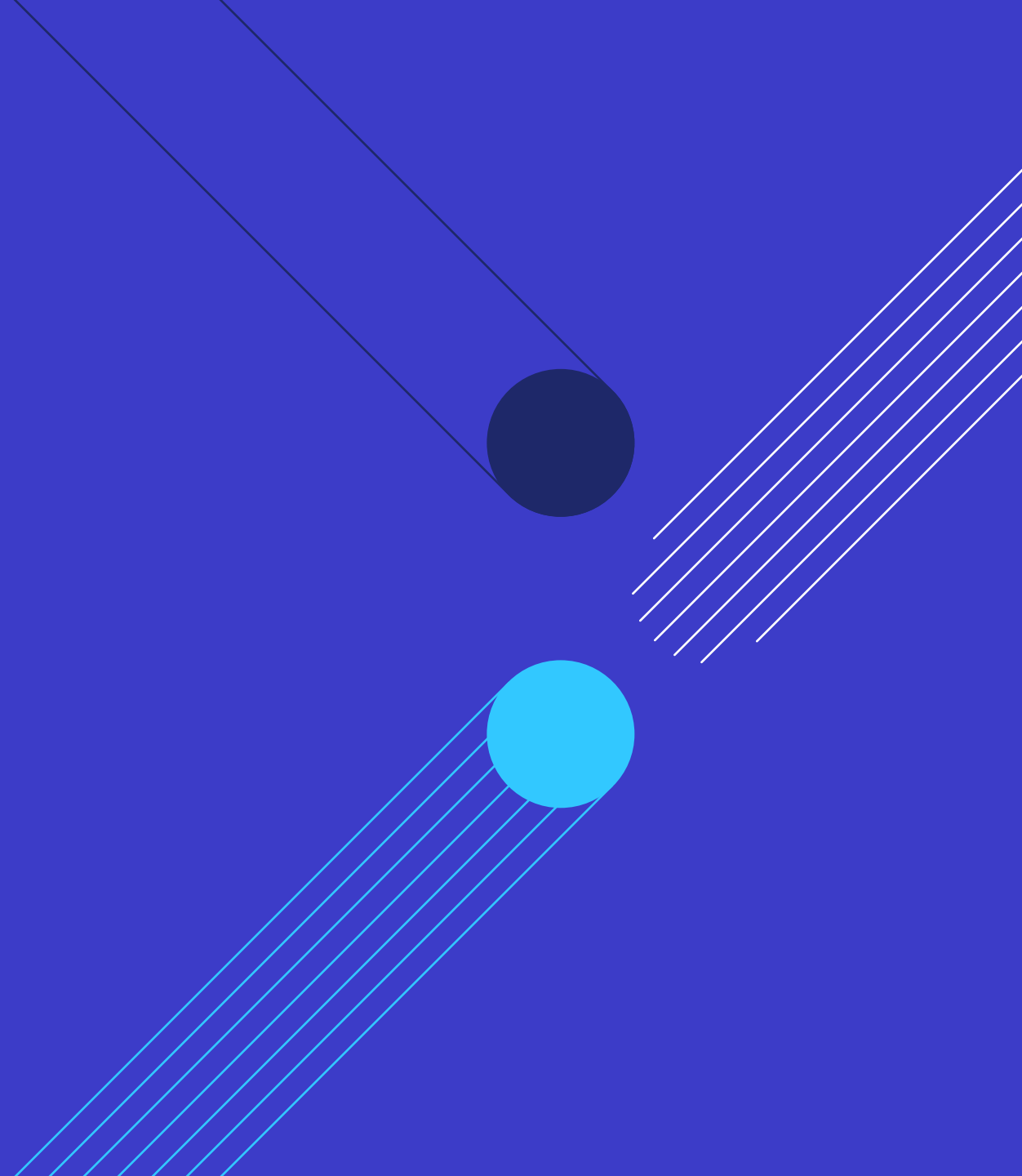


Midlertidig hastighetsnedsettelse



Bakgrunn og rammer for endringen



Bakgrunn

Hendelser knyttet til midlertidig nedsatt hastighet har medført høy risiko

- Enkeltfeil har medført at hastighetsnedsettelse ikke er fordelt til fører
- Enkeltfeil har medført at fører ikke har redusert hastighet

Hendelsene viser at operative roller utilsiktet kunne gjøre feil som kan medføre storulykkepotensiale

Rammer



Når toglederen mottar melding om feil i infrastruktur som kan innebære at hastigheten må reduseres setter toglederen ned hastighet til halv sikthastighet.

Toglederen kan ikke sette annen nedsatt hastighet enn halv sikthastighet.



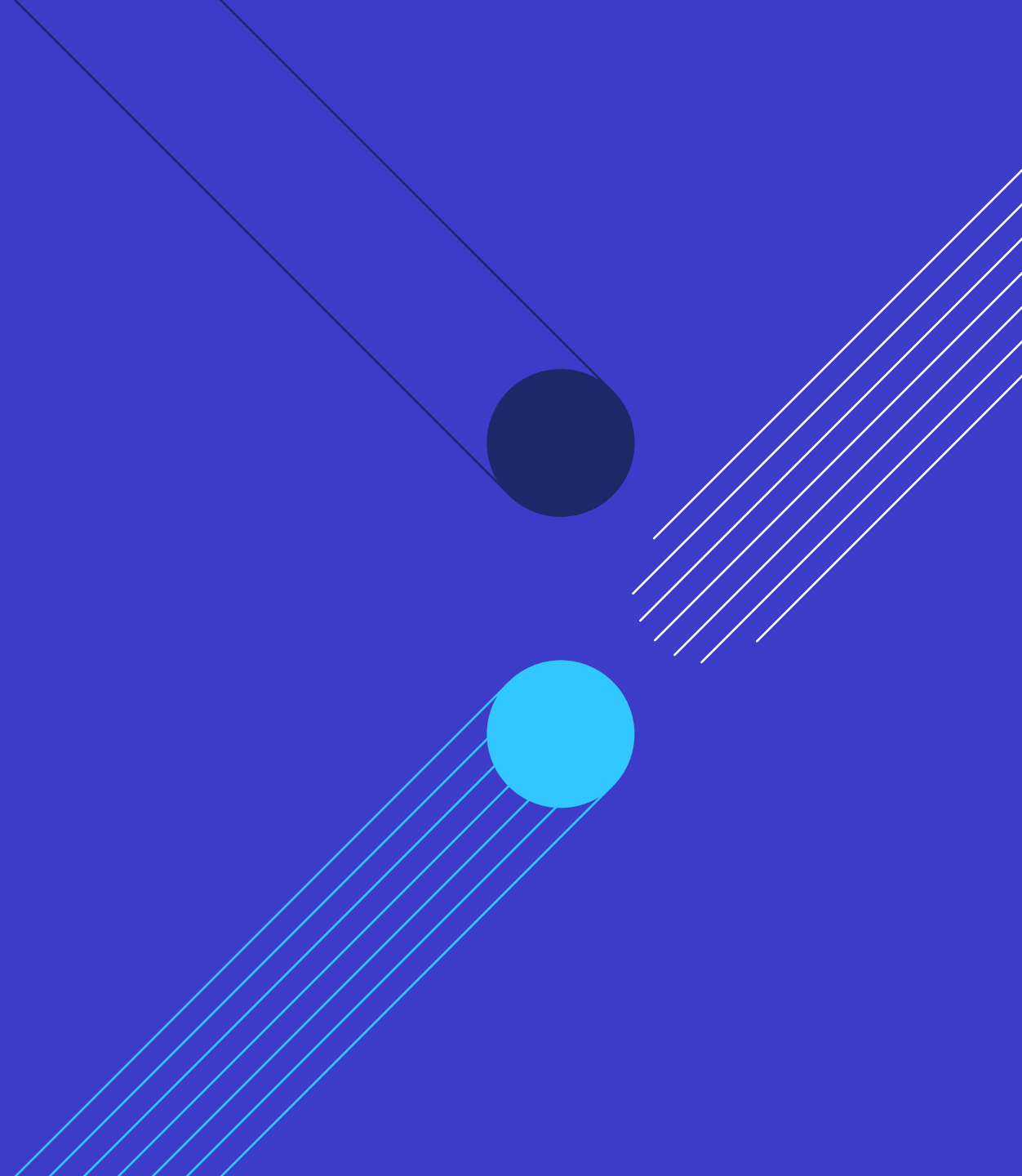
Det er kun ansvarlig vedlikeholdsenhet som kan

- Vurdere feil
- Sette annen hastighet
- Rette feil



Bane NOR skal planlegge aktivitetene med henblikk på at en enkeltfeil ikke skal føre til en jernbaneulykke.

Beskrivelse av endring



Vesentlige endringer

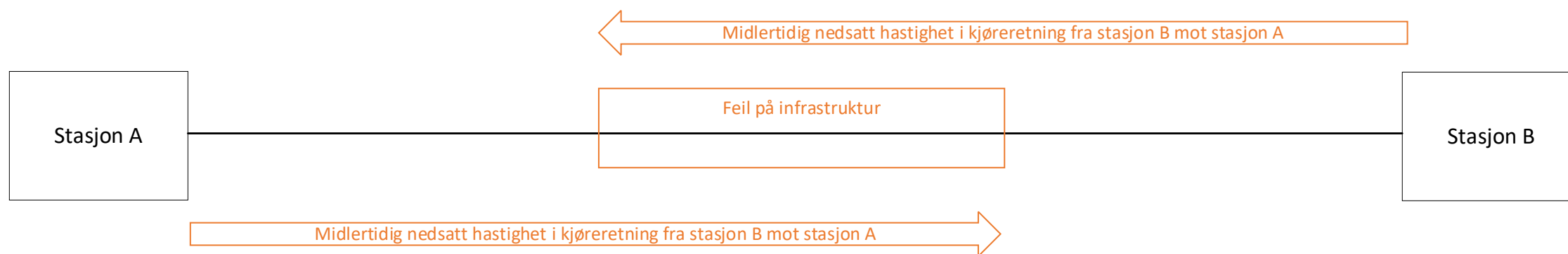
- Fido kan benyttes før hastighetssignaler er satt opp og baliser lagt ut
- Fram til hastighetssignaler er satt opp:
 - På strekning med fjernstyring og grensestasjon settes hastighet ned på stasjon eller togspor, eller fra et innkjørhovedsignal, indre hovedsignal eller utkjørhovedsignal
 - På strekning med togmelding settes hastighet ned på angitt togspor eller fra hovedsignal, enkelt innkjørsignal, betjent stasjon, ubetjent stasjon, sidespor og holdeplass som er angitt i ruten for toget
 - På strekning med ERTMS er spor/strekning stengt hvis det er satt hastighet under 40 km/t.
(Dette gjelder ikke halv sikthastighet)
- På strekning med fjernstyring og grensestasjon
 - Det innføres krav om takhastighet i ATC når det ikke er satt opp midlertidige hastighetssignaler.
 - Det tillates å sette opp midlertidige hastighetssignaler uten å legge ut baliser i en tidsbegrenset tid. Perioden er begrenset til tiden det tar å få lagt ut baliser.

Midlertidig hastighetsnedsettelse uten midlertidige hastighetssignaler

Hastighet settes ned på/fra bestemte steder i infrastrukturen.

I mange tilfeller kan hastighet gjenopptas ved gitt kilometer.

Dette vil medføre at det ofte vil være ulik utstrekning av midlertidig hastighetsnedsettelse for hver kjøreretning



Strekning med fjernstyring og grensestasjon

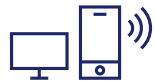


Før midlertidige hastighetssignaler er satt opp



Togleder/togekspeditør skal

- deaktivere automatikk der det er mulig,
- fjerne magasinerte togveier og
- sperre spor



Togleder skal utstede kunngjøring som beskriver

- sted,
- hastighet og
- at midlertidige hastighetssignaler ikke er satt opp



Sted skal være fra

- på stasjon eller togspor, eller
- fra innkjørhovedsignal, indre hovedsignal eller utkjørhovedsignal

Før midlertidige hastighetssignaler er satt opp

Rutine for framføring av hvert enkelt tog



Toglederen/togekspeditøren skal før det stilles signal mot spor/strekning med feil

- be føreren lese tilbake kunngjøring og
- kontrollere at det leses tilbake riktig



Toglederen/togekspeditøren dokumenterer at samtale har funnet sted i formular 22B/22C



Føreren stiller inn takhastighet i ATC og bekrefter dette til toglederen/togekspeditøren. Ved halv sikthastighet stilles takhastighet til 40 km/t



Etter føreren har bekreftet takhastighet, skal toglederen/togekspeditøren

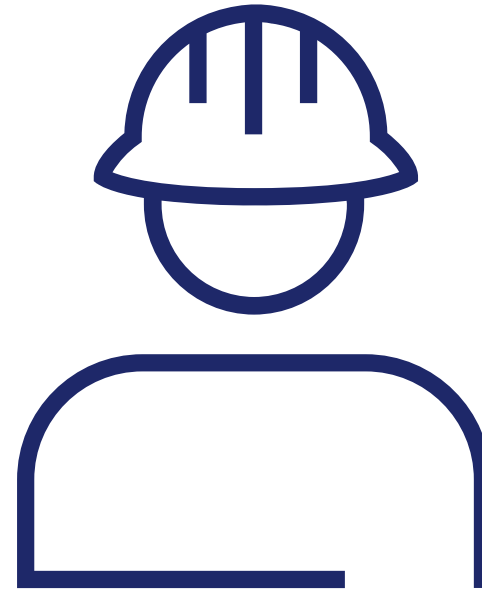
- heve sperring og stille signal om mulig
- Togekspeditøren skal gi kjøretillatelse der det er bestemt

Strekningen sperres så snart det er teknisk mulig

Hastighetsnedsettelse med midlertidige hastighetssignaler uten baliser

Ansvarlig vedlikeholdsenhet kan avdekke behov for å etablere hastighetsnedsettelse før baliser er klare til å legges ut i spor.

Fram til baliser kan legges ut, kan det settes opp midlertidige hastighetssignaler uten å legge ut baliser.

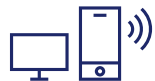


Hastighetsnedsettelse med midlertidige hastighetssignaler uten baliser



Togleder/togekspeditør skal

- deaktivere automatikk der det er mulig,
- fjerne magasinerte togveier og
- sperre spor



Togleder skal utstede kunngjøring som beskriver

- Sted (kan være fra/til gitt kilometer som tidligere),
- hastighet og
- at baliser ikke er lagt ut

Hastighetsnedsettelse med midlertidige hastighetssignaler uten baliser

Rutine for framføring av hvert enkelt tog



Toglederen/togekspeditøren skal før det stilles signal mot spor/strekning med feil

- be føreren lese tilbake kunngjøring og
- kontrollere at det leses tilbake riktig



Toglederen/togekspeditøren dokumenterer at samtale har funnet sted i formular 22B/22C



Etter at toglederen/togekspeditøren har fylt ut formular, skal toglederen/togekspeditøren

- heve sperring og stille signal om mulig
- Togekspeditøren skal gi kjøretillatelse der det er bestemt

Strekningen sperres så snart det er teknisk mulig

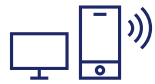
Strekning med togmelding



Før midlertidige hastighetssignaler er satt opp



Togekspeditør skal sperre spor



Toglederen skal utstede kunngjøring som beskriver

- sted,
- hastighet og
- at midlertidige hastighetssignaler ikke er satt opp



Sted skal være fra

- på togspor, eller
- fra hovedsignal, enkelt innkjørssignal, betjent stasjon, ubetjent stasjon, sidespor og holdeplass som er angitt i ruten for toget

Før midlertidige hastighetssignaler er satt opp

Rutine for framføring av hvert enkelt tog



Togekspeditøren skal senest ved siste enkelt innkjørssignal, hovedsignal eller ved avgang fra siste stasjon

- be føreren lese tilbake kunngjøring og
- kontrollere at det leses tilbake riktig



Togekspeditøren dokumenterer at samtale har funnet sted i formular 22C

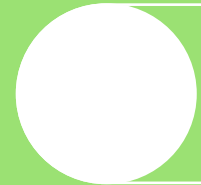
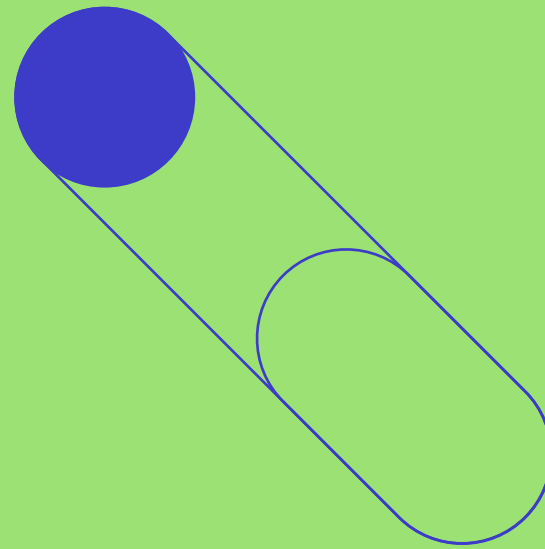


Etter at togekspeditøren har fylt ut formular, skal togekspeditøren

- heve sperring, ekspedere togmeldinger for toget, stille signal om mulig og gi kjøretillatelse

Strekningen sperres så snart det er teknisk mulig

Strekning med ERTMS



Hastighetsnedsettelse på strekning med ERTMS



Midlertidig nedsatt hastighet legges inn i ERTMS-systemet (TSR)

Ved halv sikthastighet settes TSR til 40 km/t



Hvis ansvarlig vedlikeholdsenhet setter annen hastighet under 40 km/t:

- Ansvarlig vedlikeholdsenhet setter opp hastighetsskilt
- Tog og skift skal ikke kjøres før skilt er satt opp