

Trafikk

ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN) PUNKT 3 SÆRBESTEMMELSER FOR TOGLEDEROMRÅDE ØST PUNKT 3.10 ØSTFOLDBANEN PUNKT 3.11 GJØVIKBANEN

Fra søndag 8. desember 2024 kl. 00.00 gjelder følgende endringer i Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet (SJN):

1. Endringer i særbestemmelser for Toglederområde Øst/pkt. 3.10 Østfoldbanen

Punkt 3.10.2.8 er opphevet.

(Årsak: Bestemmelsene er innarbeidet i TJN fra 8. desember 2024.)

2. Endringer i særbestemmelser for Toglederområde Øst/pkt. 3.11 Gjøvikbanen

3.11.1 Roa stasjon

- Bokstavene a) – d) er merket «Ledig».

(Årsak: Bestemmelsene er innarbeidet i TJN fra 8. desember 2024.)

- Bokstav e) tredje kulepunkt er endret slik:

Etter avklaring med hovedsikkerhetsvakten skal toglederen gi tillatelse til å kjøre forbi utkjørstoppskiltet i skiftmodus (SH-modus) i nivå NTC med formular 1, og angi at det skal kjøres i SH-modus i nivå NTC forbi utkjørstoppskiltet.

(Årsak: Det er nye punktnummer i formular 1 fra 8. desember 2024. Bestemmelsen er skrevet mer overordnet. Detaljene om hvilke punkter i formular 1 som skal brukes er tatt inn i fellesprosedyren).

3.11.2 Generelt for strekningen (Roa) – Gjøvik med ERTMS

- Bokstav d) er endret slik:

Ved bytte av førerrom utenfor avgangsspor, ankomstspor, hensettingsspor og buttspor løses ikke togveien automatisk ut. Før førerbordet lukkes, skal føreren kontakte toglederen og informere om at kjøretøyet har stoppet. Toglederen kan deretter løse ut togveien.

(Årsak: Mer presis formulering.)

- Bokstav j) tredje kulepunkt er endret slik:

I et midlertidig skifteområde skal toglederen gi tillatelse ved bruk av formular 7, og ved behov gi føreren i formularet ytterligere instruksjoner om hvilket stoppskilt som eventuelt skal passeres.

(Årsak: Det er nye punktnummer i formular 1 fra 8. desember 2024. Bestemmelsen er skrevet mer overordnet. Detaljene om hvilke punkter i formular 7 som skal brukes er tatt inn i fellesprosedyren).

Tonje Frislid Wikstrøm
Trafikkdirør