

## Trafikk

**ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)**

Fra mandag 9. desember 2024 gjelder følgende:

**Kapittel 1.5 «Betjeningsanvisninger» er endret slik:**

- 1.5.2.1 «Forbikobling av innkoblingsfelt» er endret slik at punktet kun gjelder for driftsformene strekning med togmelding og strekning med fjernstyring.
- I 1.5.5.2 «Lokal omlegging», er tekst vedrørende omlegging ved bruk av lokalomstillinger flyttet til nytt kapittel 1.5.5.2.1 «Omlegging ved bruk av lokalomstillinger».
- Nytt kapittel 1.5.5.2.2 «Omlegging ved bruk av håndholdt terminal (HHT)» er lagt til slik:

**1.5.5.2.2 Omlegging ved bruk av håndholdt terminal (HHT)**

Lokal omlegging krever at sporvekslene/sporsperrene er frigitt av toglederen (lokalområde) eller at sporvekslene ligger i et sikret arbeidsområde.

Lokal omlegging av sporveksler og sporsperrer, skjer ved å:

1. Velge korrekt lokalområde/arbeidsområde, deretter sporveksel/sporsperre på den håndholdte terminalen  
**Merk:** Velges feil sporveksel vil det føre til at feil sporveksel legges om, også om det er kjøretøy i sporvekselen.
2. Utføre posisjonsvalidering, når denne er godkjent legges sporvekselen/sporsperren om til motsatt stilling.
3. Teksten «objekt omlagt» kommer opp på HHT når omleggingsordre sendes til sporvekselen.  
**Merk:** Dette indikerer ikke at sporvekselen er i kontroll.
4. Kontrollere i HHT at sporvekselens stilling samsvarer med ønsket stilling.
5. Kontrollere at sporvekseltungen slutter godt til stokkskinnen før kjøretøy kjører over sporvekselen.

Togleder skal ikke ta tilbake frigiving for lokal omlegging før det er konferert med skiftelederen. Når frigivingen tas tilbake, forsvinner sporvekslene fra listen i terminalen.

- 1.5.7.7 «S-lås» er endret slik at punktet gjelder alle driftsformer.
- 1.5.7.9 «Mekanisk frigiving av rigel, S-lås og E-lås» er endret slik at punktet kun gjelder for driftsformene strekning med togmelding og strekning med fjernstyring.
- 1.5.8 «Betjening av nøkkelskap for sikring av arbeidsområder» har fått nytt navn, 1.5.8 «Arbeidsområder». Eksisterende innhold er omskrevet og flyttet til nytt kapittel 1.5.8.1 «Sikring ved bruk av nøkkel».

- Nytt kapittel 1.5.8.2 «Sikring ved bruk av håndholdt terminal (HHT)» er lagt til slik:

**1.5.8.2 Sikring ved bruk av håndholdt terminal (HHT)**

Håndholdt terminal (HHT) benyttes på strekning med ERTMS. For Østfoldbanens Østre linje er det egne rutiner.

Sikring av et arbeidsområde iverksettes slik:

1. Hovedsikkerhetsvakten (HSV) kontakter togleder via togradio.
2. Toglederen frigir arbeidsområdet for sikring ved å sperre arbeidsområdet.
3. HSV utfører posisjonsvalidering og sikrer arbeidsområdet i HHT.
4. Arbeidsområdet endrer status til «sikret» og toglederen kan da ikke ta tilbake sperringen av arbeidsområdet. Det kan nå arbeides i arbeidsområdet.
5. Ønskes det å fremføre kjøretøy i SH-modus kan «tillat skifteforespørsler» velges. Tillatelsen kan trekkes tilbake med «avvis nye skifteforespørsler». Merk at dette kun gjelder kjøretøy som ikke allerede er i SH-modus.

Sikring av et arbeidsområde oppheves slik:

1. HSV utfører posisjonsvalidering og opphever sikringen av arbeidsområdet.
2. HSV kontakter Togleder via togradio.
3. Togleder opphever så sperringen av vedkommende arbeidsområde.

Jørgen Langhelle Pedersen  
Trafikkdirktør