

Trafikk
Toglederområde Øst

**GARDERMOBANEN
GARDERMOEN STASJON
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING AV SIGNALER
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)**

Fra onsdag 4. desember 2024 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

Kontaktledningsanlegget i spor 5 er fjernet.

2. Oppsetting av signaler

- Signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» med signal 102B «Pilskilt» er satt opp foran sporveksel 5 og gjelder for kjøring til spor 5.
- Signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» med signal 102B «Pilskilt» er satt opp foran sporveksel 24 og gjelder for kjøring til spor 5.

3. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

I kap. 3 «Særbestemmelser Øst» pkt. 3.5.5 «Gardermoen stasjon», «Losseterminalen Gardermoen» er teksten endret slik:

Buttsporene som brukes når lokomotiv må skiftes til den andre enden av togstammen er ca. 50 meter (plass til ett lokomotiv).

Det er satt opp skilt på terminalen som viser hvor toget skal stoppe for å stå riktig i forhold til tømmeanlegg. Før tømning starter skal toget være sikret mot å komme i bevegelse.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør