

Trafikk
Toglederområde Øst

RANDSFJORDBANEN HØNEFOSS STASJON ENDRING I INFRASTRUKTUR ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra søndag 1. desember 2024 gjelder følgende:

Tidligere skifteområde VII er delt i to skifteområder; skifteområde «Follum» og skifteområde «Hen og Hensmoen». I grensen mellom de to skifteområdene er det satt opp høyt skiftesignal og sporsperre/avledende sporveksel, slik at det tillates ett skift på hvert skifteområde samtidig.

Se vedlagt skisse.

1. Endring i infrastruktur

- Sporsperrer ved spor 21-28 («Myra») har fått nye navn, sp. III og sp. IV.
- S-lås «Hen» er fjernet.
- Sporsperrer på Follum skifteområde har fått nytt navn.
- S-lås VI, VII, VIII og IX er satt opp på Follum skifteområde.
- Innkoblingsfelt for Follum I PLO er flyttet til km 127,487, ca. midt mellom sporveksel 65 og 86.
- Høyt skiftesignal Z1 er satt opp ved km 127,622. Z1 er ensidig og gjelder for kjøring fra skifteområde Follum mot skifteområde Hen og Hensmoen.
- S-lås «Hen og Hensmoen» er satt opp ved høyt skiftesignal Z1.
- Sporsperre og dekningsgivende sporveksel er etablert mellom høyt skiftesignal Z1 og Z2
- Høyt skiftesignal Z2 er satt opp ved km 127,695. Z2 er ensidig og gjelder for kjøring fra skifteområde Hen og Hensmoen mot skifteområde Follum.

Hastigheten i skifteområde Follum og skifteområde Hen og Hensmoen er 35 km/t, med unntak av 170 m foran høyt skiftesignal Z2, hvor hastigheten er 20 km/t. Merk at 20 km/t kun gjelder for kjøring fra Bergermoen mot Follum. Hastighetssignaler er satt opp, flyttet og fjernet i nødvendig utstrekning.

2. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

- I punkt 2.2.1 «Avvikende største tillate kjørehastighet på bestemte strekninger», er Hønefoss – Hen fjernet

- I punkt 2.2.2 «Nedsettelse av største tillatte kjørehastighet p.g.a. særlige lokale forhold», er Skifteområde VII – Bergermoen snuplass fjernet.

Årsak: Hastigheten er skiltet.

- Punkt 3.13.4 «Hønefoss stasjon» er endret slik:

3.13.4 Hønefoss stasjon

Generelle bestemmelser om skifteområdene «Follum» og «Hen og Hensmoen»

Skifteområde Follum er avgrenset ved dvergsignal R43/R42 og høyt skiftesignal Z1/Z2.

Skifteområde Hen og Hensmoen er avgrenset ved høyt skiftesignal Z1/Z2 og endebutt ved km. 140,000 på Bergermoen.

Forespørsel om kjøring av persontrafikk på skifteområdene rettes til trafikkdirektør, Trafikk

For kjøring eller skifting på skifteområdene Follum og Hen og Hensmoen må det bestilles kunngjøring for kiptog eller arbeidstog.

Togekspeditør koordinerer kjøringen inn, ut og mellom skifteområdene. Det tillates kun ett skift eller ett arbeid av gangen i hvert av skifteområdene.

Det skal alltid være minst to personer (fører/skifteleder og signalgiver) under skifting på skifteområdene.

Veisikringsanlegg Follum I, Follum II og Hensmoen

Skift som skal passere veisikringsanleggene skal stoppe foran Follum I planovergang og Hensmoen planovergang. Anleggene skal sperres manuelt enten ved betjening av brytere i betjeningsskap eller via radiosender. Etter å ha passert planovergangene oppheves sperringene automatisk. Follum II har automatisk innkoblings- og utkoblingsfelt.

Generelle bestemmelser om skifteområde «Hen og Hensmoen»

Kontrollåsnøkkel «Hen og Hensmoen» skal alltid medbringes skiftet.

Skiftet skal alltid kjøre med trekkraftkjøretøyet først i kjøreretningen, med følgende unntak:

- Ved bruk av Bane NORs snøvogn. Brukerbeskrivelsen for snøvogn følges.
- Ved skifting på lasteplassene.

S-lås Hen og Hensmoen

S-låsen er plassert ved høyt skiftesignal Z1. Kontrollåsnøkkelen passer til sporsperrene på Hen og Bergermoen lasteplasser. Kontrollåsnøkkelen er pålinket Yale-nøkkel til samlelås i skap ved Østlandske Spennbetonglasteplass. Samlelåsen har nøkler til sporveksler/sporsperrer på Hensmoen lasteplass

Prosedyre for skifting til/fra skifteområde «Hen og Hensmoen»**Skifting til skifteområde «Hen og Hensmoen» utføres slik:**

- Skift må belegge sporavsnittet foran høyt skiftesignal Z1.
- Skifteleder skal anmode togekspeditør om skifting til skifteområde Hen og Hensmoen.
- Togeekspeditør skal
 - omlegge sporveksel 86/sporsperre XV
 - frigi høyt skiftesignal Z1, og deretter S-lås Hen og Hensmoen
 - gi tillatelse til skifting i skifteområde Hen og Hensmoen
- Skifteleder tar nøkkel ut av S-lås og medbringer nøkkel så lenge skiftingen pågår. Høyt skiftesignal Z1 omstilles automatisk til signal 42 «Skifting tillatt» når nøkkel tas ut.
- Når skift har passert høyt skiftesignal Z2, legges sporveksel 86/sporsperre XV automatisk tilbake.

Ny skiftevei til skifteområde Hen og Hensmoen kan ikke sikres før nøkkel til S-lås Hen og Hensmoen er satt på plass igjen.

Skifting fra skifteområde Hen og Hensmoen utføres slik:

- Skift må belegge sporavsnittet foran høyt skiftesignal Z2.
- Skifteleder skal sette nøkkel tilbake i S-lås Hen og Hensmoen.
- Skifteleder skal anmode togekspeditør om skifting fra skifteområde Hen og Hensmoen og inn på Follum skifteområde.
- Togeekspeditør skal
 - ta tilbake frigivingen av S-lås Hen og Hensmoen
 - omlegge sporveksel 86/sporsperre XV
 - frigi høyt skiftesignal Z2, som omstilles til signal 42 «Skifting tillatt»
 - gi tillatelse til skifting i Follum skifteområde
- Når skift har passert høyt skiftesignal Z1, legges sporveksel 86/sporsperre XV automatisk tilbake.

Sporveksel 30

Sporveksel 30 har eget lokalområde VII. Lokalområde VII kan bare frigis hvis alle andre lokalområder på Hønefoss stasjon er frigitt. Dersom TXP ikke får kontroll på sporveksel 30, må TXP bruke lokalomstillinger.

S-lås IV for kjøring til spor 21 – 28 («Myra»)

- Kontrollåsnøkkel fra S-lås IV settes i lås på sporsperre III, og sporsperren låses i avlagt stilling.
- Kontrollåsnøkkel tas ut fra sporsperre III og settes i kontrollås på sporsperre IV.
- Sporsperre IV låses i avlagt stilling.
- Kontrollåsnøkkel tas ut fra sporsperre IV, og settes i lås nr. 1 på sporveksel 4, som frigir lås nr. 2.
- Nøkkel fra lås nr. 2 på sporveksel 4 settes i S-lås IVB, og sporveksel 4 kan nå omlegges med lokalomstillen.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør

S-sirkulære 198-2024
25. november 2024

Saksbehandler: Alf Trygve
Åsen

