

Trafikk

**GJØVIKBANEN
STREKNINGEN (ROA) – GJØVIK
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR
JERNBANENETTET (SJN)
PUNKT 3 SÆRBESTEMMELSER FOR TOGLEDEROMRÅDE
ØST/PUNKT 3.11 GJØVIKBANEN
FELLESPROSEDYRER FOR ERTMS PÅ GJØVIKBANEN (ROA) -
GJØVIK**

Fra lørdag 9. november 2024 kl. 00.00 gjelder følgende endringer i Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet (SJN):

1. Endringer i særbestemmelser for Toglederområde Øst/pkt. 3.11 Gjøvikbanen

3.11.1 Roa stasjon

Bokstav d) er markert «(Ledig)»

(Årsak til endringen: Bestemmelsen er flyttet til pkt. 3.11.2, og er tilpasset til å gjelde hele strekningen.)

3.11.2 Generelt for strekningen (Roa) – Gjøvik med ERTMS

Bokstav f) er endret slik:

f) Ved kjøring av tog med hevet strømvakt fra et spor til et annet inne på en stasjon gjelder følgende ved uttrekk mot stasjonsgrensen:

- For tog som har lengde som angitt på signal 74B «Lengdeskilt», skal føreren stoppe toget ved signalet.
- For tog med annen lengde, eller der signal 74B «Lengdeskilt» ikke er satt opp, markerer signal 106A «Stopp for skift» inntil videre punktet der føreren senest skal stoppe toget.

Årsak: Fare for avbrenning av kontaktledningsanlegget.

(Årsak til endringen: Bestemmelsen er presisert, og årsak til at bestemmelsen er nødvendig er tatt med).

Bokstav h) er endret slik:

h) Ved bruk av håndholdt terminal ved skifting i forbindelse med drift og vedlikehold av infrastrukturen skal skiftelederen alltid ha håndholdt terminal.

(Årsak: Det er presisert at bestemmelsen gjelder når håndholdt terminal brukes ved skiftingen).

Ny bokstav l) er satt inn:

l) Etter overgang til modus full overvåkning (FS-modus) eller modus på sikt (OS-modus) skal hele toget ha passert signal E35 «Stoppskilt» før føreren kan øke hastigheten til det som indikeres i førerpanelet. Melding i førerpanelet om innkjøring i FS («Entering FS») eller innkjøring i OS («Entering OS») vises ikke (jf. TJN pkt. 6.17 og 6.18).

(Årsak: Bestemmelsen er flyttet fra pkt. 3.11.1 d) om Roa stasjon, og er tilpasset til å gjelde hele strekningen).

Ny bokstav m) er satt inn:

m) Ved bytte av tognummer skal føreren deaktivere førerbordet slik at toget frakobles radioblokksentralen. Dette gjelder også dersom feil tognummer er registrert.

(Årsak: Bestemmelsen er tatt inn for å få korrekt indikering av tognummer i fjernstyringssystemet).

2. Fellesprosedyrer for ERTMS på Gjøvikbanen (Roa) – Gjøvik

Oppdatert fellesprosedyre for kjøring av tog og skift er lagt ut i [ORV](#).

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør