

Trafikk

**GJØVIKBANEN
STREKNINGEN (ROA) – GJØVIK
ERTMS
GJENSTÅENDE SIGNALER FRA TIDLIGERE DRIFTSFORM SOM ER
UGYLDIGE**

Driftsformen på Gjøvikbanen mellom Roa og Gjøvik blir endret fra strekning med togmelding til strekning med ERTMS. Dato for endringen kunngjøres på eget S-sirkulære, som blir sendt ut senere.

Når endringen av driftsform har trådt i kraft, er signalene som er listet opp nedenfor ugyldige.

Lyssignaler er slukket, tildekket, vendt bort fra sporet og ev. påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt» senest når strekningen tas i bruk for passasjertrafikk.

1. Lyssignaler

- a) Hovedsignaler (med unntak av innkjørhovedsignal B 676 til Roa stasjon) og forsignaler for hovedsignaler er ugyldige. Signalene er påsatt signal 62 «Ugyldighetsskilt», og er slukket, tildekket eller vendt bort fra sporet.
- b) Repetersignaler er slukket. Signalene er ugyldige.
- c) Enkle innkjørssignaler er slukket, som for vanlig utbetjent stasjon. Signalene er ugyldige.
- d) Planovergangssignaler og forsignaler for planovergangssignaler er ugyldige. Signalene er slukket, tildekket eller vendt bort fra sporet.
- e) Dvergsignaler er ugyldige og slukket.

2. Signalskilt

Følgende signalskilt er ugyldige, men er ikke tildekket eller vendt bort fra sporet:

- signal 68A «Nedsatt hastighet»
- signal 68B «Økt hastighet»
- signal 68D «Markeringsmerke»
- signal 69A «Midlertidig nedsatt hastighet»
- signal 69B «Midlertidig hastighet opphører»

Signalene brukes ikke på strekning med ERTMS.

3. Opplysningsskilt

Signal 70 «Planovergangsskilt» er ugyldig, og tildekket eller vendt bort fra sporet.

Følgende opplysningsskilt er ugyldige, men er ikke tildekket eller vendt bort fra sporet:

- signal 61A «Avstandsskilt 1»
- signal 61B «Avstandsskilt 2»
- signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe»
- signal 64B «Seksjoneringsstolpe»

Signalene brukes ikke på strekning med ERTMS.

Årsak for alle signalene: Det skal den første perioden være mulig å gå tilbake til tidligere driftsform.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirtør