

## Trafikk

# GJØVIKBANEN STREKNINGEN (ROA) – GJØVIK VALDRESBANEN ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR JERNBANENETTET (SJN)

Driftsformen på Gjøvikbanen mellom Roa og Gjøvik blir endret fra strekning med togmelding til strekning med ERTMS. Dato for endringen kunngjøres på eget S-sirkulære, som blir sendt ut senere.

Når endringen av driftsform har trådt i kraft, er SJN del 2 «Strekningsoversikt» endret slik:

## 1. Gjøvikbanen delstrekning «(Roa) – Gjøvik»

(Roa) – Gjøvik:

| 1           | 2          |   |      | 3                 | 4                  | 5                        | 6 | 7                       |
|-------------|------------|---|------|-------------------|--------------------|--------------------------|---|-------------------------|
| Km fra Oslo | Stedsnavn  |   |      | Sikrings-lås type | Hoved-tog spor nr. | Kryssingsspor nr./lengde |   | Planover-gangs-stengsel |
| 57.74       | (Roa)      | + | St ♦ | Hs                | 2                  |                          |   |                         |
| 60.92       | Lunner     |   | Bp   |                   |                    |                          |   |                         |
| 61.13       | Lunner     |   | Hp   | •                 |                    |                          |   |                         |
| 64.70       | Bjørge     |   | Bp   |                   |                    |                          |   |                         |
| 67.0        | Haslerud   |   | Plo  |                   |                    |                          |   | Ba                      |
| 67.66       | Gran       |   | Hp   | •                 |                    |                          |   |                         |
| 67.85       | Gran       |   | Bp   |                   |                    |                          |   |                         |
| 69.60       | Nordtangen |   | Hp   | •                 |                    |                          |   |                         |
| 71.92       | Jaren 1)   |   | St   | ♦ ERTMS           | 1                  | 1 426                    |   |                         |
|             |            |   |      |                   |                    | 2 244 2)                 |   |                         |
|             |            |   |      |                   |                    | 3 244 2)                 |   |                         |
| 81.2        | Bleiken    |   | Plo  |                   |                    |                          |   | Ba                      |
| 81.23       | Bleiken    |   | Hp   | •                 |                    |                          |   |                         |
| 81.80       | Bleiken    |   | Bp   |                   |                    |                          |   |                         |
| 91.76       | Kutjern    |   | Bp   |                   |                    |                          |   |                         |

|        |                    |  |      |   |       |   |   |        |    |
|--------|--------------------|--|------|---|-------|---|---|--------|----|
| 100.4  | Eina               |  | Plo  |   |       |   |   |        | Ba |
| 100.89 | Eina               |  | St ♦ |   | ERTMS | 1 | 1 | 469    |    |
|        |                    |  |      |   |       |   | 3 | 235 3) |    |
|        |                    |  |      |   |       |   | 4 | 230 3) |    |
| 101.1  | Velferdsovergangen |  | Plo  |   |       |   |   |        | Ba |
| 106.65 | Reinsvoll          |  | St ♦ |   | ERTMS | 1 | 2 | 557    |    |
| 111.5  | Raufoss 1          |  | Plo  |   |       |   |   |        | Ba |
| 111.70 | Raufoss            |  | Hp   | • |       |   |   |        |    |
| 112.0  | Raufoss 2          |  | Plo  |   |       |   |   |        | Ba |
| 112.1  | Raufoss 3          |  | Plo  |   |       |   |   |        | Ba |
| 115.10 | Breiskallen        |  | Bp   |   |       |   |   |        |    |
| 119.3  | Nygard             |  | Plo  |   |       |   |   |        | Ba |
| 122.5  | Viken              |  | Plo  |   |       |   |   |        | Ba |
| 123.83 | Gjøvik             |  | St ♦ |   | ERTMS | 1 | 1 | 340    |    |
|        |                    |  |      |   |       |   | 2 | 300    |    |
|        |                    |  |      |   |       |   | 3 | 247 4) |    |
|        |                    |  |      |   |       |   | 4 | 247 4) |    |

Kryssingssporlengden Jaren - Gjøvik er angitt med lengden mellom de ytterste indre stoppskiltene i sporet.

- 1) Disponible sporlengder for hensettingssporene på Jaren stasjon:
  - Spor 5a + 5b: 110 m + 110 m
  - Spor 6a + 6b: 110 m + 110 m
  - Spor 7a + 7b: 110 m + 110 m
- 2) Kan forlenges til 363 m, men sperrer for kjøring til/fra spor 2 og 3 mot/fra Roa.
- 3) Kan forlenges til 511 m, men sperrer for kjøring til/fra spor 3 og 4 i begge retninger.
- 4) Disponible sporlengder for hensettingssporene på Gjøvik stasjon:
  - Spor 3a + 3b: 110 m + 110 m
  - Spor 4a + 4b: 110 m + 110 m

## 2. Valdresbanen

Overskriften og tabellen er fjernet. Strekningen fram til km. 106 (Røste) er «skifteområde Valdresbanen» på Eina stasjon og strekningen videre er nedlagt.

Jørgen Langhelle Pedersen  
Trafikkdirktør