

Trafikk

**ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR
JERNBANENETTET (SJN)
DEL 2 STREKNINGSBESKRIVELSE/BANETEKNISKE FORHOLD**

Driftsformen på Gjøvikbanen mellom Roa og Gjøvik blir endret fra strekning med togmelding til strekning med ERTMS. Dato for endringen kunngjøres på eget S-sirkulære, som blir sendt ut senere.

Når endringen av driftsform har trådt i kraft, er SJN del 2 om banetekniske forhold endret slik:

1. Punkt 2.2.1 Avvikende største tillatte kjørehastighet på bestemte strekninger

Hastighetsbegrensningene for Gjøvikbanen Eina – Gjøvik og for Valdresbanen Eina – Dokka er fjernet.

2. Punkt 2.2.2 Nedsettelse av største tillatte kjørehastighet pga. særlige lokale forhold

Informasjonen om Jaren stasjon og 30 km/t i hensettingsspor 4 er fjernet.

3. Punkt 2.8 Kontroll av oppkjørt sporveksel

Tabellen for Gjøvikbanen for stasjonene Jaren, Eina og Gjøvik er endret slik, og Reinsvoll er tilføyd:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Gjøvikbanen	Jaren	Alle
	Eina	Alle
	Reinsvoll	Alle
	Gjøvik	Alle

4. Punkt 2.10 Oversikt over fjernstyrte stasjoner som ikke kan betjenes med togekspeditør

Følgende er tilføyd:

Banestrekning	Stasjoner/strekning	LOP plassert
Gjøvikbanen (Roa) - Gjøvik	Alle stasjoner	-

5. Punkt 2.12 Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement

Følgende er tilføyd:

Banestrekning	Stasjon	Fotnote
Gjøvikbanen		
	Jaren	
	Eina	
	Reinsvoll	

6. Punkt 2.16 Oversikt over strekninger med ATC og ETCS

Under Strekning utrustet med ETCS er følgende tilføyd:

- Gjøvikbanen (Roa) – Gjøvik

7. Punkt 2.17 Oversikt over strekninger utrustet med akseltellere

Følgende er tilføyd

Banestrekning	Fra/til
Gjøvikbanen	Fra innkjørhovedsignal B 676 (Roa) til og med Gjøvik.

8. Punkt 2.27 Installasjoner i infrastrukturen i forbindelse med innføring av ERTMS

«Roa – Gjøvik» er fjernet.

9. Nytt punkt 2.29 er tilføyd**Punkt 2.29 ETCS-nivå for kjøretøy med ETCS-ombordutrustning**

På strekning med fjernstyring og strekning med togmelding brukes ETCS-nivå NTC.

På strekning med ERTMS brukes ETCS-nivå 2.

10. Nytt punkt 2.30 er tilføyd**Punkt 2.30 Særskilte banetekniske forhold på strekning med ERTMS**

Punkt 2.30.1 Stasjoner på strekning med ERTMS der det gis automatisk varsel om overgang til skiftemodus (SH-modus)

Tabellen viser steder på stasjoner der det gis automatisk varsel om overgang til skiftemodus (SH-modus).

Banestrekning	Stasjon	Ved sikring av togvei til
Gjøvikbanen		
	Jaren	Spor 8 Spør 9
	Eina	Sporområde Valdresbanen

Punkt 2.30.2 Stasjoner på strekning med ERTMS uten lokalomstillere

Tabellen viser stasjoner på strekning med ERTMS hvor sentralstilte sporveksler ikke er utrustet med lokalomstillere:

Banestrekning	Stasjon	Kommentar
Gjøvikbanen	Jaren	
	Gjøvik	

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirør