

Trafikk

GJØVIKBANEN STREKNINGEN (ROA) – GJØVIK ROA STASJON ENDRING AV DRIFTSFORM ENDRING I INFRASTRUKTUR OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNALER

Driftsformen på Gjøvikbanen mellom Roa og Gjøvik blir endret fra strekning med togmelding til strekning med ERTMS. Dato for endringen kunngjøres på eget S-sirkulære, som blir sendt ut senere.

Når endringen av driftsform har trådt i kraft, gjelder følgende:

1. Endring av driftsform

Driftsformen på Gjøvikbanen strekningen (Roa) – Gjøvik er endret fra strekning med togmelding til strekning med ERTMS.

2. Beskrivelse av strekningen

Det er utarbeidet skisser over strekningen, se nedenfor. Skissene viser togspor, spornummer, stoppskilt, plattformer, sporveksler, arbeidsområder, midlertidige skifteområder (lokalområder), sporsperrer, blokkposter og veisikringsanlegg.

2.1 Generelt

Roa stasjon er grensestasjon til strekningen med ERTMS.

Grensen for den fjernstyrte strekningen utrustet med ERTMS er ved stasjonsgrensen på Roa stasjon i retning Gjøvik.

Strekningen er utrustet med akseltellere som togdeteksjon.

Følgende endringer er foretatt:

- Stasjonene Jaren, Eina og Gjøvik er fjernstyrt med ERTMS.
- Gran stasjon er nedlagt og opprettet som holdeplass.
- Reinsvoll holdeplass er nedlagt og gjenopprettet som stasjon, fjernstyrt med ERTMS.
- Nygard holdeplass er nedlagt.
- Det er opprettet blokkposter ved Lunner, Bjørge, Gran, Bleiken, Kutjern og Breiskallen.

- Valdresbanen fram til km. 106 (Røste) er endret fra banestrekning til permanent skifteområde på Eina stasjon. Strekningen videre er nedlagt.

Det kan sperres og sikres arbeidsområder på stasjonene og linjen for arbeid i spor. Sikring av arbeidsområder foregår kun ved bruk av håndholdt terminal.

Det kan frigis midlertidige skifteområder (lokalområder) på stasjonene og linjen. På Jaren og Eina er det også permanente skifteområder.

2.2 Roa stasjon

Tidligere felles utkjørhovedsignal L675 (for kjøring i retning Gjøvik) er endret til felles indre hovedsignal 675 i utkjørtogvei. Signal E37A «Systemovergang» er satt opp. Nytt utkjørstoppskilt L03 (signal E35 «Stoppskilt») er satt opp ved km. 58,369 ved stasjonsgrensen. For kjøring i retning fra Gjøvik mot Roa er signal 60G «DATC» og signal 72B «Ikke fjernstyrt» satt opp.

Det er ikke forsignal for innkjørhovedsignal B676 for kjøring fra Jaren.

2.3 Jaren stasjon

Nytt hensettingsanlegg er tatt i bruk:

- Ny sporvekselsløyfe 7/10 mellom sporene 1 og 4 er tatt i bruk.
- Spor 4 er endret til togspor.
- Hensettingsporene 5a + 5b, 6a + 6b og 7a + 7b er tatt i bruk.

Det er ikke lokalomstillere ved de sentralstilte sporvekslene.

Det er et permanent skifteområde i spor 8 og 9 (driftsbasis for Bane NOR). Det kan sikres togvei inn i og ut av disse sporene.

2.4 Eina stasjon

Tidligere spor 5 er nå spor 17.

Tidligere spor 18 er nå spor 5. Sporsperre 2 er flyttet til ny plassering i spor 5.

«Velferdsovergangen» over sporene 1 og 3b er utstyrt med veisikringsanlegg med helbommer (Ba).

Sporområde Valdresbanen er permanent skifteområde fram til km. 106 (Røste). Skifteområdet er midlertidig stengt.

2.5 Reinsvoll stasjon

Spor 2 er tatt i bruk.

Reinsvoll stasjon har sideplattform til begge togspor og planfri personovergang (med trappehus og heis) mellom plattformene. Plattformene er 220 m.

Orienteringssignalene for tidligere Reinsvoll holdeplass er fjernet.

2.6 Gjøvik stasjon

Det er ikke lokalomstillere ved de sentralstilte sporvekslene.

Sporene 3a + 3b og 4a + 4b er togspor for hensetting.

2.7 Planoverganger med veisikringsanlegg

Alle planoverganger med veisikringsanlegg har helbommer (Ba).

3. Oppsetting, flytting og fjerning av signaler

Signaler er satt opp, flyttet eller fjernet i nødvendig utstrekning. Linjehastigheten er endret og vises i førerpanelet.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør

Strekningsoversikt - skisser

Disse skisser er laget for å gi en skjematisk oversikt over viktige objekter i infrastrukturen.

Arbeidsområdenes utstrekning er markert med farger. Samme farge er benyttet for arbeidsområdenes navn.

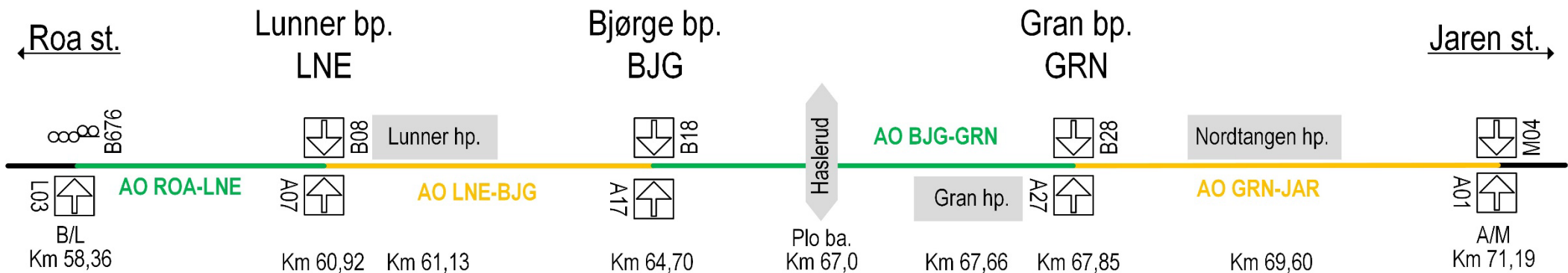
Merk at signaler og skilt er tegnet på høyre side av sporet i kjøreretningen, uavhengig av den faktiske plasseringen ute i sporet. Det er dermed ikke mulig å lese ut av tegningen om et skilt henger i åk eller lignende. Stoppskilt ved sporstopper er tegnet i enden av sporet (ikke høyre side).

Alle planoverganger med veisikringsanlegg er tegnet inn. Planoverganger uten teknisk sikring er ikke tegnet inn, med unntak av personoverganger i forbindelse med plattformadkomst.

Lokalområder er kun tegnet inn der det er flere enn ett lokalområde for stasjonen/linjen

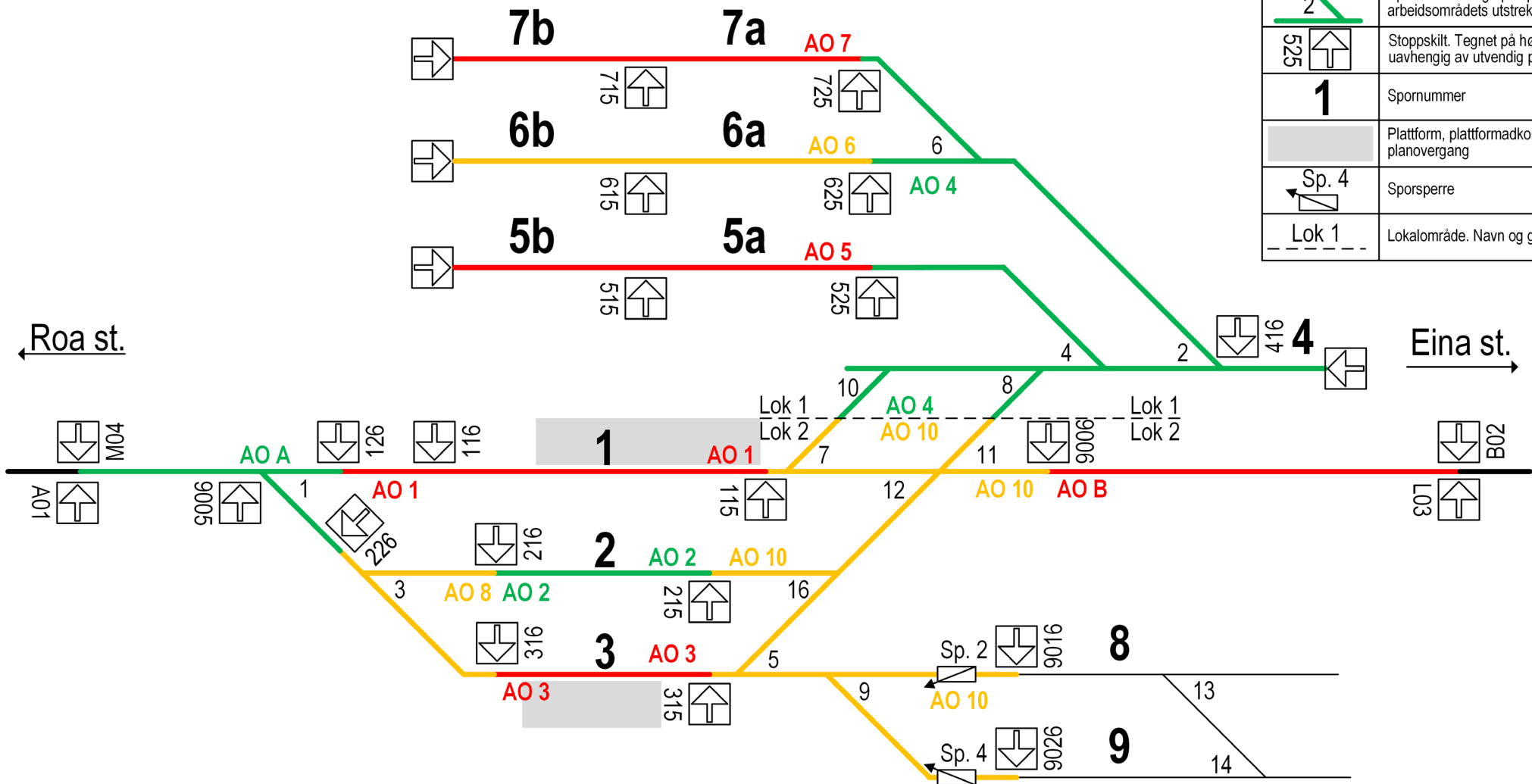
Tegnforklaring	
	Skiftespor.
	Togspor. Farge angir arbeidsområdets utstrekning.
	Arbidsområde. Farge på spor angir arbeidsområdets utstrekning
	Sporveksel. Farge på spor angir arbeidsområdets utstrekning
	Stoppskilt. Tegnet på høyre side uavhengig av utvendig plassering.
	Spnummer
	Plattform, plattformadkomst eller planovergang
	Sporsperre
	Lokalområde. Navn og grense.

ROA - JAREN



JAREN (JAR)

Tegnforklaring	
	Skiftespor.
	Togspor. Farge angir arbeidsområdets utstrekning.
AO 7	Arbidsområde. Farge på spor angir arbeidsområdets utstrekning
	Sporveksel. Farge på spor angir arbeidsområdets utstrekning
	Stoppskilt. Tegnet på høyre side uavhengig av utvendig plassering.
1	Spornummer
	Plattform, plattformadkomst eller planovergang
	Sporsperre
	Lokalområde. Navn og grense.

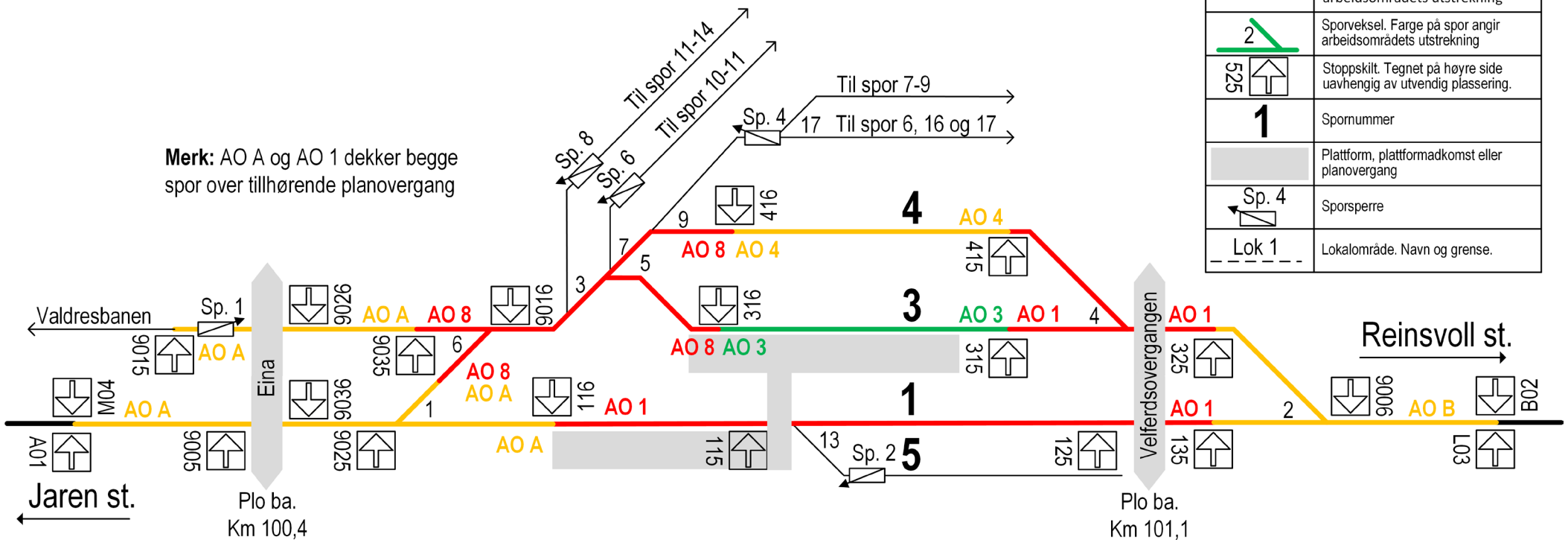


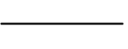
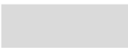
The diagram illustrates the railway line between Jaren st. and Eina st. The line is divided into sections: JAR-BLI, BLI-KUT, and KUT-EIN. Key stations and distances are marked:

- Jaren st.** (Left end): B/L (Km 58,36), B02, A03.
- Bleiken bp. BLI**: Plo ba. (Km 81,2), Bleiken hp. (Km 81,23), B08 (Km 81,8), A07.
- Kutjern bp. KUT**: B18 (Km 91,76), A17.
- Eina st.** (Right end): A01 (Km 100,20), M04.

Track segments are color-coded: green for JAR-BLI and KUT-EIN, and yellow for BLI-KUT. A grey diamond symbol labeled 'Bleiken' is located between Km 81,2 and Km 81,23.

Merk: AO A og AO 1 dekker begge spor over tilhørende planovergang

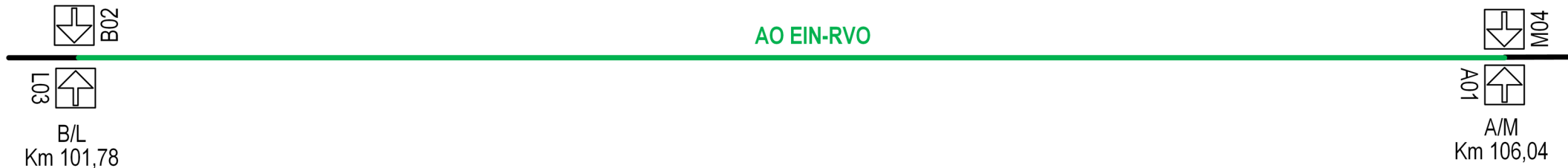


Tegnforklaring	
	Skiftespor.
	Togspor. Farge angir arbeidsområdets utstrekning.
AO 7	Arbidsområde. Farge på spor angir arbeidsområdets utstrekning
	Sporveksel. Farge på spor angir arbeidsområdets utstrekning
525 	Stoppskilt. Tegnet på høyre side uavhengig av utvendig plassering.
1	Spornummer
	Plattform, plattformadkomst eller planovergang
 Sp. 4	Sporsperre
 Lok 1	Lokalområde. Navn og grense.

EINA - REINSVOLL

← Eina st.

Reinsvoll st. →

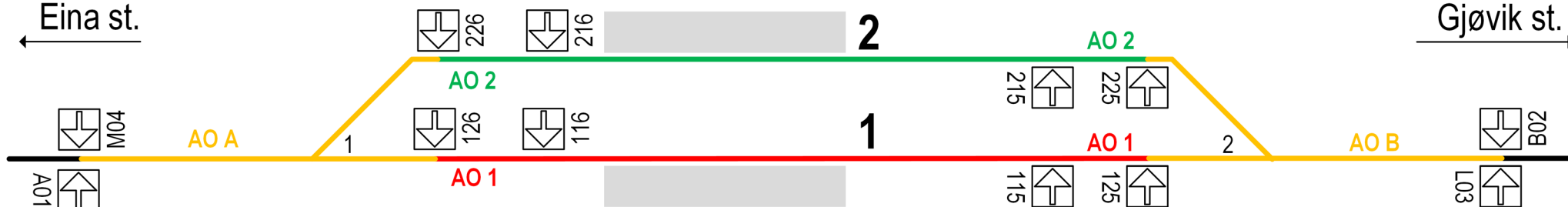


Tegnforklaring	
	Skiftespor.
	Togspor. Farge angir arbeidsområdets utstrekning.
	Arbeidsområde. Farge på spor angir arbeidsområdets utstrekning
	Sporveksel. Farge på spor angir arbeidsområdets utstrekning
	Stoppskilt. Tegnet på høyre side uavhengig av utvendig plassering.
	Spornummer
	Plattform, plattformadkomst eller planovergang
	Sporsperre
	Lokalområde. Navn og grense.

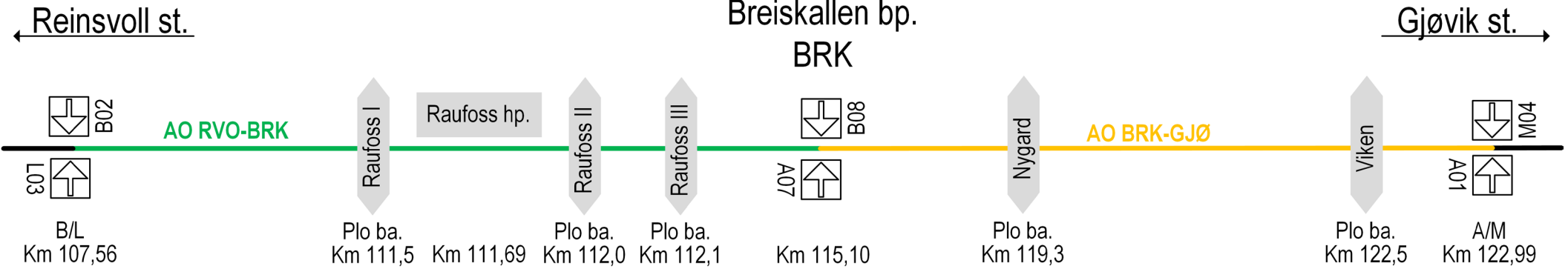
REINSVOLL (RVO)

← Eina st.

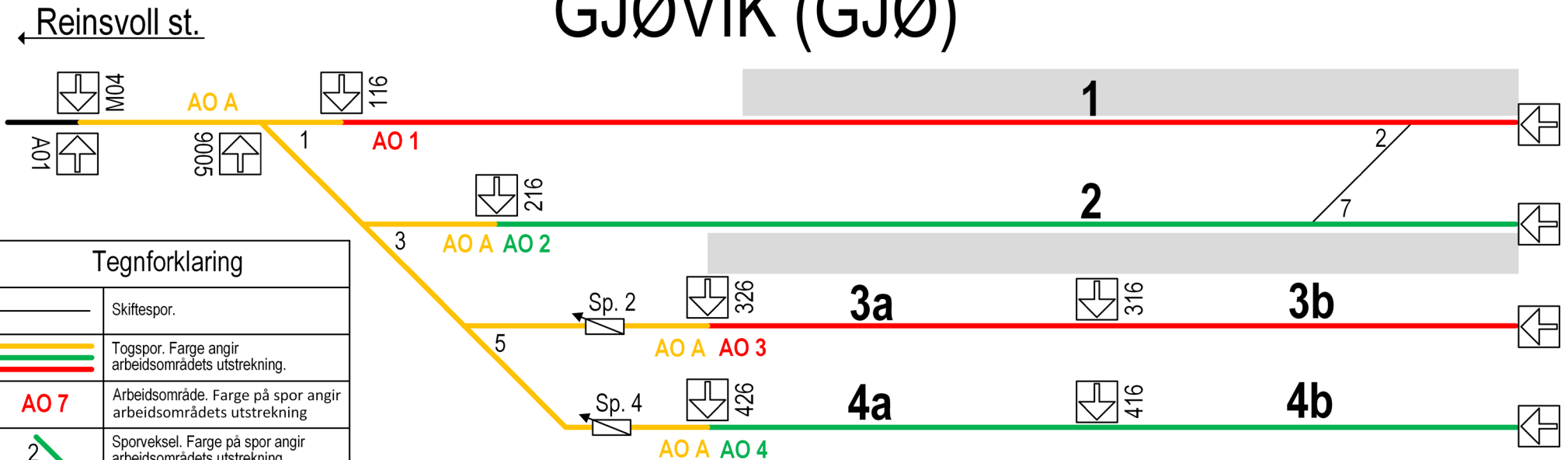
Gjøvik st. →



REINSVOLL - GJØVIK



GJØVIK (GJØ)



Tegnforklaring	
	Skiftespor.
	Togspor. Farge angir arbeidsområdets utstrekning.
	Arbidsområde. Farge på spor angir arbeidsområdets utstrekning
	Sporveksel. Farge på spor angir arbeidsområdets utstrekning
	Stoppskilt. Tegnet på høyre side uavhengig av utvendig plassering.
	Spornummer
	Plattform, plattformadkomst eller planovergang
	Sporsperre
	Lokalområde. Navn og grense.