

Trafikk

**TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN)
ENDRINGER I KAPITTEL 5, 6 OG 8 FOR ERTMS**

Fra og med lørdag 12. oktober 2024 til og med lørdag 7. desember 2024 gjelder følgende endringer i TJN (ny tekst er understreket, tekst som fjernes er gjennomstreket):

Pkt. 5.24 Trekkraftkjøretøyet skal kjøres som tog og det kreves bekreftelse av modus særlig ansvar (SR-modus) ved forberedelse til kjøring

Nytt nr. 5 er tatt inn:

5. Dersom det ikke er mulig å sikre togvei fra første signal E35 «Stoppskilt», skal toglederen gi tillatelse forbi stoppskiltet ved bruk av formular 1 i henhold til kapittel 7 del III, og ikke med formular 7.

Pkt. 6.17 Kjøring i modus full overvåkning (FS-modus)

Nr. 2 er fjernet:

~~2. Dersom tog i modus full overvåkning (FS-modus) har stoppet for på- og/eller avstigning ved plattform, og har 0 km/t i løsehastighet, skal føreren ikke starte videre kjøring før kjøretillatelsen er oppdatert med ny hastighet.~~

Årsak: Det er ingen garanti for at 0 km/t i løsehastighet vises i den situasjonen regelen var ment å dekke.

Pkt. 6.18 Kjøring i modus på sikt (OS-modus)

Nr. 3 er fjernet:

~~3. Dersom tog i modus på sikt (OS-modus) har stoppet for på- og/eller avstigning ved plattform, og har 0 km/t i løsehastighet, skal føreren ikke starte videre kjøring før kjøretillatelsen er oppdatert med ny hastighet.~~

Årsak: Det er ingen garanti for at 0 km/t i løsehastighet vises i den situasjonen regelen var ment å dekke.

Pkt. 8.36 Signaler om endret hastighet på strekning med ERTMS

Signal E2 «Første varsel om redusert hastighet» er endret slik:

Signal	Signalnummer og signalnavn	Signalbetydning
<u>Første varsling (alternativ med funksjonen Time To Indication).</u> <u>Eksempel:</u>  <u>Indikatoren, en hvit firkant øverst til venstre for hastighetsmåler, vokser i størrelse frem til førerpanelet viser signal E3 «Andre varsel om redusert hastighet»</u>	<u>Signal E2A</u> <u>«Første varsel om redusert hastighet»</u>	<u>Føreren skal forberede seg på å redusere hastigheten.</u> <u>I dette eksempelet er</u> <u>største tillatte hastighet 140 km/t</u> <u>togets hastighet 133 km/t</u>
<u>Første varsling (alternativ uten funksjonen Time To Indication).</u> <u>Eksempel:</u> 	<u>Signal E2B</u> <u>«Første varsel om redusert hastighet»</u>	<u>Føreren skal forberede seg på å redusere hastigheten.</u> <u>I dette eksempelet er:</u> <u>største tillatte hastighet 160 km/t</u> <u>togets hastighet 138 km/t</u> <u>målhastighet 100 km/t</u> <u>I dette eksempelet skal hastigheten reduseres til 100 km/t innen målavstanden. Første varsel er med hvit strek.</u> <u>Søylen til venstre indikerer avstanden til stedet der hastigheten skal være 100 km/t (målavstanden). I dette eksempelet er målavstanden 1134 m.</u>

Bestemmelsene er en del av revisjonen av TJN fra 8. desember 2024, som iverksettes før tiden som forberedelse til ERTMS på ny strekning.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirør