

Trafikk
Toglederområde Øst

GARDERMOBANEN ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN) OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE

Fra onsdag 17. juli 2024 gjelder følgende:

Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Særbestemmelser for toglederområde Øst, Gardermobanen, punkt 3.5.4 er endret slik:

Begrensninger for kjøretøy i Romeriksporten

Det tillates ikke framføring av godstog med farlig gods i Romeriksporten når det er persontog i tunnelen. Personlig håndbagasje og returnerende jetfueltog fra Gardermoen stasjon etter tømning omfattes ikke av denne bestemmelsen.

Dersom tog stopper som følge av uregelmessigheter i Romeriksporten, skal fører varsle togleder umiddelbart slik at togleder om mulig kan hindre andre tog i å kjøre inn i Romeriksporten.

Arbeider i Romeriksporten

Togleder skal alltid varsles før man går inn i Romeriksporten. Det skal alltid være minst to personer (inkludert Hovedsikkerhetsvakt) ved arbeid og visitasjon.

Ferdsl i tverrslag

Togleder skal alltid varsles når man går/kjør inn/ut av tverrslag. Det er ikke påkrevet med hovedsikkerhetsvakt for ferdsl i tverrslag. Det er heller ikke krav om at det må være minst 2 personer ved slik ferdsl. Det er montert porter og dører ved alle tverrslagene til Romeriksporten. Alle dørene er låst med systemnøkkel Trio Ving A-14 (CTC- nøkkel) fra yttersiden. Fra innersiden kan derimot alle dører og porter åpnes uten nøkkel. Det er viktig at alle dørene og portene i tverrslagene holdes lukket og låst. Åpne dører inn til tverrslagene vil kunne påvirke ventilasjonsanleggets funksjonalitet på en uheldig måte

Opphevelse av s-sirkulære

S-sirkulære 176-2023 og s-sirkulære 082-2024 er opphevet

Årsak: Manglende tekst i avsnittet "Begrensninger for kjøretøy i Romeriksporten", og språklig endring i avsnittet "Arbeider i Romeriksporten".

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirør