

Trafikk
Toglederområdet øst

DRAMMENBANEN DRAMMEN STASJON ENDRING I INFRASTRUKTUR OPPSETTING AV SIGNALER ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 29. juli 2024 kl. 02.00 gjelder følgende:

1. Endringer i infrastrukturen

1.1 Generelt

- Spor 1, 2 og 3 med tilhørende infrastruktur er fjernet.
- Nye spor 1, 2 og 3 med tilhørende infrastruktur er tatt i bruk.
- Traseen er midlertidig lagt om på hver side av spor 1, 2 og 3.

Se vedlagt skisse.

1.2 Sporlengder

- Spor 1 er 316 meter.
- Spor 2 er 280 meter.
- Spor 3 er 280 meter.

1.3 Sporveksler/spersperrer

- Sporvekslene 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13, 18, 47, 49 og 51 er tatt i bruk.
- Sporvekslene 7 og 9 ligger for kjøring til høyre og kan ikke omlegges.
- Spersperr 5 er tatt i bruk.

2. Oppsetting av signaler

2.1 Hovedsignaler med tilhørende dvergsignal

For tog som kjører i retning fra Brakerøya mot Kobbervik/Gulskogen:

- Indre hovedsignal 4735 er satt opp for kjøring ut fra spor 1.
- Indre hovedsignal 4745 er satt opp for kjøring ut fra spor 2.
- Indre hovedsignal 4755 er satt opp for kjøring ut fra spor 3.
- Utkjørhovedsignal L 4703 og N 4713 er flyttet 100 meter mot Kobbervik/Gulskogen.

For tog som kjører i retning fra Kobbervik/Gulskogen mot Brakerøya:

- Indre hovedsignal 4736 er satt opp for kjøring ut fra spor 1.
- Indre hovedsignal 4746 er satt opp for kjøring ut fra spor 2.
- Indre hovedsignal 4756 er satt opp for kjøring ut fra spor 3.

2.2 Øvrige signaler

- Dvergsignaler, linjesignaler, middelkontrollamper og repetersignaler er satt opp i nødvendig utstrekning.
- Signal 74A «Toglengdeskilt» (110m, 220m og 280m) og signal 61C «Avstandsskilt 3» er satt opp i nødvendig utstrekning.
- Signal 64G «Bevegelig kryss» er satt opp ved sporvekslene 4, 7, 8, 9, 13, 18, 47 og 49.
- Signal 107 «Sikringsanlegg slutter» er satt opp ved sporsperre 5.
- Signal 60D «Repetér hastighet» er satt opp for kjøring mot indre hovedsignal 4735, 4745 og 4755.

3. Endring i strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Del 2 «Strekningsoversikt», «Drammenbanen» er endret slik:

(Asker) – Drammen (Drammenbanen)

1	2				3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn				Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan over gang steng sel
52.86	Drammen	+	St		Hs	2/3	1	316	
							2	280	
							3	280	

Kapittel 2.8 «Kontroll av oppkjørt sporveksel» er endret slik:

Banestrekning	Stasjon	Sporveksel
Drammenbanen	Drammen	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13, 18, 22, 24, 47, 49, 51, 83, 85, 89, 93, 94, 113 og 117

Kapittel 2.22 «Stasjoner med sporveksel utrustet med bevegelig kryss-spiss» er endret slik:

Banestrekning	Stasjon/område	Sporveksel
Drammenbanen	Drammen	2, 4, 5, 7, 8, 9, 13, 18, 47, 49, 83, 85, 89 og 93

I kapittel 3.12.12 «Drammen stasjon» er avsnittet om restriksjoner i bruk av plattform til spor 1 fjernet.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør

Utsnitt av Drammen

Stasjonsbygning

Tidligere spor 1 er fjernet

Tidligere spor 2 er fjernet

Tidligere spor 3 er fjernet

Brakerøya

