

Trafikk

**TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN)
ENDRINGER I KATPITTEL 1, 2, 5 OG 7**

Fra og med fredag 28. juni 2024 gjelder følgende endringer i TJN (ny tekst er understreket):

Punkt 1.12 Definisjoner for kjøretøy

Bokstav j) er endret slik:

j) Transporttog: Tog som kjøres for egentransport for Bane NOR. Bestemmelser og restriksjoner for godstog gjelder dersom ikke annet er nevnt.

Årsak: Det er behov for å presisere at restriksjoner og bestemmelser for godstog også gjelder for transporttog dersom ikke annet er nevnt.

Punkt 2.24 Bruk av nødalarmer

Nummer 5 er endret slik:

5. Alle som mottar et nødalarmer skal lytte og ikke bryte inn i kommunikasjonen, unntatt for å gi relevant informasjon. (TSI OPE B2 13).

Punkt 5.4 Kjøring inn på spor der det står andre kjøretøy

Bestemmelsen er endret slik:

1. Toglederen eller togekspediteren kan gi tillatelse til å kjøre inn på spor der det står andre kjøretøy eller ut på blokkstrekning der det står tog som skal hentes.

2. Før toglederen eller togekspediteren gir tillatelse til å kjøre inn på spor der det står andre kjøretøy, skal toglederen eller togekspediteren forsikre seg om at tog eller kjøretøy som står der ikke vil bli satt i bevegelse. (TSI-OPE B2 18)

3. Før toglederen eller togekspediteren gir tillatelse til ikke-planlagt kjøring inn på spor der det står andre kjøretøy, skal toglederen eller togekspediteren forsikre seg om at involverte førere er informert om forholdene. (TSI-OPE B2 18)

4. Toglederen eller togekspediteren skal

- a) om mulig sikre togvei på strekning med ERTMS eller skiftevei på fjernstyrt eller betjent stasjon for toget som skal kjøre inn mot annet kjøretøy, og
- b) om nødvendig gi føreren i toget som skal kjøre inn mot annet kjøretøy tillatelse til å kjøre forbi signal som ikke kan vise kjørsignal.

Punkt 7.1 Førerens og ombordpersonalets plikter ved feil på jernbaneinfrastruktur, feil på kjøretøy eller ved uregelmessigheter

Nummer 3a) er endret slik:

3. Dersom føreren blir oppmerksom på feil på toget eller utstyr i toget som påvirker kjøringen, gjelder følgende:

- a) Føreren skal informere toglederen om situasjonen og togets posisjon, og om togets begrensninger dersom toget får tillatelse til å starte eller fortsette kjøringen.

Punkt 7.5 Nødsituasjon

Bestemmelsen er endret slik:

1. Alle som blir oppmerksomme på en fare, skal iverksette umiddelbare tiltak for å stoppe alle tog som blir berørt, varsle toglederen eller togekspeditøren og iverksette ethvert annet tiltak som er nødvendig for å unngå skade eller tap. (TSI-OPE B2 14)

2. En fører som blir oppmerksom på en fare for toget sitt, skal stoppe så snart det er sikkert og umiddelbart varsle toglederen eller togekspeditøren om faren ved å sende nødalarmer i togradioen. (TSI-OPE B2 14)

3. En togleder eller togekspeditør som blir oppmerksom på en fare, skal varsle førerne etter behov ved å sende nødalarmer i togradioen. Dersom det ikke er mulig å sende nødalarmer i togradioen, kan andre tilgjengelige midler brukes. (TSI-OPE B2 14)

4. På elektrifisert strekning skal kontaktledningsanlegget om nødvendig kobles ut.

5. Sikring av tog på strekning med ERTMS:

- a) Toglederen kan stoppe toget med nødstopmodus (TR-modus), ved å bruke nødstopordre. Nødstopordren skal ikke oppheves før togene trygt kan starte igjen.
- b) Dersom tekstmelding om nødstopp vises i førerpanelet og toget får nødstopmodus (TR-modus), skal føreren følge bestemmelsene for nødstopmodus (TR-modus).

(TSI-OPE A 6.34.1)

6. Oppstart av tog på strekning med fjernstyring og strekning med togmelding:

- a) Toglederen skal avgjøre om det er mulig å gi tillatelse til å starte igjen.
- b) Toglederen skal avgjøre om det er nødvendig å gi spesielle instruksjoner og/eller restriksjoner til tog.
- c) Toglederen skal gi føreren tillatelse til å starte igjen.

7. Oppstart av tog på strekning med ERTMS:

- a) Toglederen skal avgjøre om det er mulig å gi tillatelse til å starte igjen.
- b) Toglederen skal avgjøre om det er nødvendig å gi spesielle instruksjoner og/eller restriksjoner til tog.
- c) Toglederen skal ta tilbake en nødstopppordre dersom den har blitt sendt.
- d) Toglederen skal gi føreren tillatelse til å starte igjen.
- e) Toglederen skal utstede nødvendig formular til tog som ikke har blitt stoppet med nødstopppmodus (TR-modus) dersom det er nødvendig å gi spesielle instruksjoner og/eller restriksjoner.
- f) Toglederen og føreren skal følge bestemmelsene for nødstopppmodus (TR-modus) dersom tog har blitt stoppet med nødstopppordre.

(TSI-OPE A 6.34.2)

Årsak: Endringene i kap. 2, 5 og 7 skyldes endringer i TSI OPE forskriften vedlegg B «Fundamental operational principles and common operational rules», som ble tatt inn i EØS-avtalen 12. juni 2024 og skal gjelde fra 28. juni 2024 (alle endringene er en del av TJN gyldig fra 8. desember 2024).

Jørgen Langhelle Pedersen
Konstituert trafikkdirektør