

Trafikk
Toglederområde Øst

HOVEDBANEN ALNABRU – LILLESTRØM MIDLERTIDIG ENDRING I INFRASTRUKTUR MIDLERTIDIG ENDRING AV DRIFTSFORM

Fra mandag 1. juli 2024 kl. 08.00 til søndag 21. juli 2024 kl. 13.00 gjelder følgende:

Midlertidig endring i infrastruktur og midlertidig endring av driftsform

På strekningen fra Alnabru via Grorud til Lillestrøm er det midlertidig endret driftsform fra strekning med fjernstyring til strekning med togmelding og fra dobbeltspor til enkeltspor. Togmeldinger utveksles på togradio.

Enkeltsporet drift

Det vil vises som dobbeltsporet strekning i ruten for tog.

Det opprettes anleggsområde-jernbane på spor som det ikke fremføres tog på. Disse sporene er definert som skiftespor underlagt togekspeditør Lillestrøm.

Alle sporveksler på strekningen mellom Alnabru og Lillestrøm stasjoner er låst (Klave). Nøklene oppbevares hos togekspeditør Lillestrøm.

Det er ikke ankomstvarsling for tog på Alnabru og Lillestrøm.

Hastighet og ATC

Hastigheten på strekningen er midlertidig nedsatt til 40 km/t. ATC er utkoblet på strekningen, men hastigheten er teknisk overvåket til 40 km/t.

Hastighetsnedsettelse gjelder mellom stasjonsgrensene ved innkjørhovedsignal D 600 på Alnabru stasjon og innkjørhovedsignalene C 1201 og UC 1211 på Lillestrøm stasjon. Inn- og utkoblingsbaliser er plassert i tilknytning til hastighetsnedsettelsen.

Hastigheten over alle sporvekslene på midlertidig nedlagte Grorud stasjon er 20 km/t. Dette er ikke skiltet med annet enn signal 68C «Avvikende hastighet».

Oppsetting og tildekking av signaler

Signal 60H «ATC slutter» er

- satt opp i utkjørtogveien på Alnabru stasjon mot Lillestrøm stasjon.
- tildekket i utkjørtogveien på Grorud stasjon mot Alnabru stasjon og
- satt opp i utkjørtogveien på Lillestrøm stasjon mot Alnabru stasjon.

Signal 60G «DATC» og signal 60F «FATC»

- Signal 60G «DATC» er tildekket i utkjørtogveien på Alnabru stasjon mot Grorud stasjon.
- Signal 60G «DATC» er satt opp ved forsignal D 600 Alnabru stasjon.
- Signal 60G «DATC» og signal 60F «FATC» på Grorud er tildekket.
- Signal 60F «FATC» er satt opp ved forsignal C 1201 og UC 1211 Lillestrøm stasjon.

Signal 72A «Strekning med fjernstyring» er

- tildekket ved innkjørhovedsignal C 163 på Grorud stasjon og
- satt opp ved innkjørhovedsignalene C 1201 og UC 1211 på Lillestrøm stasjon

Signal 72B «Ikke fjernstyrt» er

- satt opp i utkjørtogveien på Alnabru stasjon mot Lillestrøm stasjon
- tildekket ved innkjørhovedsignal D 600 på Alnabru stasjon og
- satt opp ved utkjørhovedsignalene O 1214 og UO 1204 på Lillestrøm stasjon.

Alnabru stasjon

Utkjørhovedsignalene T 683, P 681, X 675 og Ø 673 er koblet i uavhengighet til linjeblokken og kan stilles til kjørsignal.

Togekspeditør Alnabru stasjon skal konferere med fører om at hele toget har ankommet stasjonen før ankomstmelding sendes.

Togradio

Togekspeditør Alnabru har togradio: 879 00 241

Kortnummer (1800) til togekspeditør kan ikke benyttes på strekningen mellom Alnabru og Lillestrøm.

Tilstedeværelse

Togekspeditør Alnabru er fritatt fra å være tilstede ved togveien for tog til og fra Alnabru, ref. SJN kap. 3.3.

Grorud, Lørenskog og Strømmen stasjoner

Stasjonene er midlertidig nedlagt. I ruten for tog vil stasjonene vises som en stasjon.

Hovedsignalene med tilhørende forsignaler er slukket og skal anses som ugyldige. Ugyldighetsmerker er påsatt og signalene kan tidvis være tent for prøving.

Det er ikke tillatt å hensette kjøretøy i spor 10 (innenfor utkjørhovedsignal Y164) på Grorud stasjon eller i spor 1 på Lørenskog stasjon.

Blokkpostene Haugenstua, Fjellhamar og Sagdalen

Blokksignalene A 217 og UA 617 Sagdalen er tildekket. Forsignal for innkjørhovedsignalene C 1201 og UC 1211 Lillestrøm stasjon med tilhørende identifikasjonsskilt er plassert på samme mast og er virksomme.

Blokksignal Haugenstua og Fjellhamar med tilhørende forsignaler er slukket og skal anses som ugyldige. Ugyldighetsmerker er påsatt i begge hovedspor.

Lillestrøm stasjon

Utkjørhovedsignalene O 1214 og UO 1204 er betjent av togekspeditør og er K-stasjon for alle tog mot Hovedbanen. Øvrige deler av Lillestrøm stasjon er fjernstyrt og styres av togleder.

Utkjørhovedsignal O 1214 og UO 1204 er koblet i uavhengighet til linjeblokken og kan stilles til kjørsignal.

Togekspeditør Lillestrøm er plassert i egen betjeningsbrakke ved utkjørhovedsignal UO 1204 og benytter gul vest med påtrykk «TXP» og uniformslue med rødt bånd.

Togradio

Togekspeditør Lillestrøm har togradio: 879 11 098

Kortnummer (1800) til togekspeditør kan ikke benyttes.

Kjøretillatelse kan gis muntlig over togradio.

Betjening av signalene

Togekspeditør Lillestrøm har kontroll på utkjørhovedsignalene O 1214 og UO 1204 til Hovedbanen. Signalene frigis til togleder for sikring av togveier etter utveksling av togmeldinger.

Tillatelse forbi signal som ikke kan vise kjørsignal på Lillestrøm stasjon

- Tillatelse forbi utkjørhovedsignal O 1214 og UO 1204 gis av togekspeditør Lillestrøm etter avtale med togleder.
- Tillatelse forbi innkjørhovedsignal C 1201 og UC 1211 gis av togleder etter avtale med togekspeditør Lillestrøm.

Forsinkelser

Forsinket godstog som får avgangstid fra Alnabru stasjon eller Lillestrøm stasjon etter kl. 22.30 tillates ikke framført på strekningen.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirør