

Trafikk

TRAFIKKREGLER FOR JERNBANENETTET (TJN) STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN) FEIL OG UREGELMESSIGHETER

Fra mandag 3. juni 2024 gjelder følgende:

1. Endring av Trafikkregler for jernbanenettet (TJN)

1.1 Bestemmelser om feil ved infrastrukturen som medfører at hastigheten må reduseres

1. Ved melding om mulig feil på infrastrukturen som kan innebære at hastigheten må reduseres, skal toglederen sette ned hastigheten til halv sikthastighet inntil ansvarlig vedlikeholdsenhet har fastsatt annen hastighet eller opphevet restriksjonene.

2. Ved økt værberedskap skal toglederen sette ned hastigheten slik ansvarlig vedlikeholdsenhet har fastsatt.

3. For midlertidig hastighetsnedsettelse gjelder følgende:

a) Toglederen skal utstede driftsoperativ kunngjøring om nedsatt hastighet, som skal beskrive hvor hastigheten er satt ned og tillatt hastighet.

b) På strekning med fjernstyring og på grensestasjon skal midlertidige hastighetssignaler settes opp og baliser for ATC legges ut. I en tidsbegrenset periode fram til det er teknisk mulig å få lagt ut baliser, kan hastigheten likevel settes ned kun ved bruk av midlertidige hastighetssignaler etter bestemmelsene i nummer 5 nedenfor.

c) På strekning med togmelding skal midlertidige hastighetssignaler settes opp.

d) På strekning med ERTMS skal toglederen legge inn en midlertidig hastighetsnedsettelse på 40 km/t i ERTMS-systemet så lenge kravet om halv sikthastighet gjelder, inntil ansvarlig vedlikeholdsenhet har fastsatt annen hastighet eller opphevet restriksjonene. Dersom ansvarlig vedlikeholdsenhet fastsetter en hastighet lavere enn 40 km/t, skal ansvarlig vedlikeholdsenhet sette opp hastighetsskilt og iverksette ny og korrekt midlertidig hastighetsnedsettelse i ERTMS-systemet.

4. På strekning med fjernstyring og grensestasjon gjelder følgende for halv sikthastighet eller annen hastighetsnedsettelse inntil midlertidige hastighetssignaler er satt opp:

- a) Toglederen eller togekspeditøren skal om mulig deaktivere automatikk, fjerne magasinerte togveier og sperre spor, blokkstrekning eller sporavsnitt slik at det ikke kan sikres togvei eller skiftevei mot området der hastigheten er satt ned.
- b) Toglederen skal utstede kunngjøring som beskriver hvor hastigheten er satt ned, tillatt hastighet og at det ikke er satt opp midlertidige hastighetssignaler.
- c) Hastighet skal settes ned på angitt stasjon eller togspor, eller fra stasjon, innkjørhovedsignal, indre hovedsignal eller utkjørhovedsignal.
- d) Toglederen eller togekspeditøren skal senest ved siste hovedsignal før hastighetsrestriksjonen, eller ved avgang fra siste stasjon før hastighetsreduksjonen, be føreren lese tilbake kunngjøringens innhold og eventuelt oppgi kunngjøringsnummer. Toglederen eller togekspeditøren skal kontrollere kunngjøringsnummeret eller at føreren repeterer korrekt. Toglederen skal notere bekreftelsen i formular 22B «Togleder: Kunngjøring/tillatelse». Togekspeditøren skal notere bekreftelsen i formular 22C «Togekspeditør: Kunngjøring/tillatelse».
- e) Føreren skal stille inn takhastighet i ATC og bekrefte dette til toglederen eller togekspeditøren. Ved halv sikthastighet settes takhastighet til 40 km/t. Toglederen eller togekspeditøren skal deretter heve sperringen og om mulig stille hovedsignal til kjørsignal. Togekspeditøren skal gi signal «Kjøretillatelse» der hvor det er bestemt at signalet skal gis.
- f) Toglederen eller togekspeditøren skal sperre strekning/spor igjen så snart det er teknisk mulig.
- g) Bokstavene d-f gjentas for hvert tog som skal framføres over strekningen.

5. På strekning med fjernstyring og grensestasjon kan baliser unnlates i en tidsbegrenset periode når det er satt opp hastighetsskilt. I slike tilfeller gjelder følgende:

- a) Toglederen eller togekspeditøren skal om mulig deaktivere automatikk, fjerne magasinerte togveier og sperre spor, blokkstrekning eller sporavsnitt slik at det ikke kan sikres togvei eller skiftevei mot området der hastigheten er satt ned.
- b) Toglederen skal utstede kunngjøring som beskriver hvor hastigheten er satt ned, tillatt hastighet og at det ikke er lagt ut baliser for ATC.
- c) Toglederen eller togekspeditøren skal senest ved siste hovedsignal før hastighetsrestriksjonen, eller ved avgang fra siste stasjon før hastighetsreduksjonen, be føreren lese tilbake kunngjøringens innhold og eventuelt oppgi kunngjøringsnummer. Toglederen eller togekspeditøren skal kontrollere kunngjøringsnummeret eller at føreren repeterer korrekt. Toglederen skal notere bekreftelsen i formular 22B «Togleder: Kunngjøring/tillatelse». Togekspeditøren skal notere bekreftelsen i formular 22C «Togekspeditør: Kunngjøring/tillatelse».
- d) Toglederen eller togekspeditøren skal deretter heve sperringen og om mulig stille hovedsignal til kjørsignal. Togekspeditøren skal gi signal «Kjøretillatelse» der hvor det er bestemt at signalet skal gis.
- e) Toglederen eller togekspeditøren skal sperre strekning/spor igjen så snart det er teknisk mulig.
- f) Bokstavene c-e gjentas for hvert tog som skal framføres over strekningen.

6. På strekning med togmelding gjelder følgende for halv sikthastighet eller annen hastighetsnedsettelse inntil midlertidige hastighetssignaler er satt opp:

- a) Togekspeditøren skal sperre spor eller sperre blokkstrekningen ved togmelding.
- b) Toglederen skal utstede kunngjøring som beskriver hvor hastigheten er satt ned, tillatt hastighet og at det ikke er satt opp midlertidige hastighetssignaler.
- c) På strekning med togmelding skal hastigheten settes ned på angitt togspar eller fra hovedsignal, enkelt innkjøringsignal, betjent stasjon, ubetjent stasjon, sidespor og holdeplass som er angitt i ruten for toget.
- d) Togekspeditøren skal senest ved siste enkelt innkjøringsignal, hovedsignal eller ved avgang fra siste stasjon før hastighetsreduksjonen, be føreren lese tilbake kunngjøringens innhold og eventuelt oppgi kunngjøringsnummer. Togekspeditøren skal kontrollere kunngjøringsnummeret eller at føreren repeterer korrekt. Togekspeditøren skal notere bekreftelsen i formular 22C «Togekspeditor: Kunngjøring/tillatelse».
- e) Togekspeditøren skal heve sperringen, ekspedere togmeldinger for toget, om mulig stille hovedsignal til kjøringsignal og gi signal «Kjøretillatelse».
- f) Togekspeditøren skal sperre strekning/spor igjen så snart som det er teknisk mulig.
- g) Bokstavene d-f gjentas for hvert tog som skal framføres over strekningen.

7. På strekning med ERTMS gjelder følgende: Hvis ansvarlig vedlikeholdsenhet setter hastigheten ned til lavere enn 40 km/t, skal det ikke kjøres tog eller skift der hastighetsnedsettelsen gjelder inntil det er lagt inn en midlertidig hastighetsnedsettelse i ERTMS-systemet for hastigheten og hastighetsskilt er satt opp.

(Hele punkt 1.1 vil bli tatt inn i TJN som punkt 7.30 fra 8. desember 2024.)

1.2 Opphevelse og endring av interne bestemmelser

Punkt 7.2-BN nummer 1-4 er opphevet.

Tidligere punkt 7.2-BN nummer 5 er ny 7.2-BN.

2. Endring av Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

2.1 Endring av bestemmelser for spesielle/ugunstige værforhold

Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet punkt 1.7.1 «Beredskapsrutiner vedrørende spesielle/ugunstige værforhold» er endret som følger:

Beredskapsnivå kan settes på en strekning mellom navngitte stasjoner.

Når beredskapsnivå settes over grensen mellom toglederområder, må begge toglederområdene orienteres.

Hastighetsrestriksjoner gjennomføres etter bestemmelser om feil ved infrastrukturen som medfører at hastigheten må reduseres.

Trafikale konsekvenser ved de ulike beredskapsnivåene

Hvit beredskap

- *Hvit beredskap er normal driftssituasjon.*

Gul beredskap

- *Toglederen skal kunngjøre beredskapsnivå med driftsoperativ kunngjøring. Kunngjøringen skal angi årsak til beredskapsnivå og anmode føreren om økt oppmerksomhet og om å gi tilbakemelding til toglederen om reell situasjon på/ved sporet.*
- *Eventuelle lokale restriksjoner kan innføres på samme måte som i normalsituasjon.*

Oransje beredskap

- *Toglederen skal kunngjøre beredskapsnivå med driftsoperativ kunngjøring. Kunngjøringen skal angi årsak til beredskapsnivå og anmode føreren om økt oppmerksomhet og om å gi tilbakemelding til toglederen om reell situasjon på/ved sporet.*
- *Det innføres halv sikthastighet på strekningen.*

Rød beredskap

- *Toglederen skal kunngjøre beredskapsnivå med driftsoperativ kunngjøring. Kunngjøringen skal angi årsak til beredskapsnivå.*
- *Strekningen sperres for trafikk.*
- *Visitasjon og feilretting tillates. Ved framføring av arbeidstog, skal føreren kjøre med halv sikthastighet.*

2.2 Særbestemmelse Toglederområde Nord

Følgende er tatt inn som nytt punkt 6.0.2 «Reinmeldinger»:

For varsel om rein i/ved spor er det gitt unntak fra krav i TJN om hvor hastigheten skal settes ned. I slike tilfeller kan hastigheten settes ned til halv sikthastighet fra/til angitt kilometer i henhold til egen instruks.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør