

Trafikk
Toglederområde Nord

RØROSBANEN RØROS STASJON ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra fredag 24. mai 2024 gjelder følgende:

I «Særbestemmelser for Rørosbanen», kap. 6.1.4 «Rørosbanen, fjernstyring med halemagnet», er «Halemagnet» punkt 6 endret slik:

På grensestasjon er togekspeditør ansvarlig for at halemagnet er påhengt toget før avgang, og at den tas av ankommende tog. Dette gjelder ikke for tog med fastmontert halemagnet.

På Røros stasjon gjelder følgende for godstog i kjøreretning fra Glåmos mot Os som skal påsettes halemagnet:

1. For tog som har stoppet:
Når utkjørtogveien er klar, stilles utkjørhovedsignal M/O i kjørsignal. Togekspeditøren skal kontakte føreren for avtale om videre kjøring for påsett av halemagnet, før signal «kjøretillatelse» gis muntlig over togradio. Føreren skal stoppe toget på anvisning fra togekspeditøren og senest før stasjonsgrensen.
Når halemagneten er påsatt, skal togekspeditøren bekrefte dette til føreren før toget kan fortsette.
Dersom samtalen blir brutt, skal toget stå stille til kontakten er gjenopprettet.
2. For tog som skal stoppe kun for påsett av halemagnet:
Når utkjørtogveien er sikret og toget har passert innkjørhovedsignal B, skal togekspeditøren kontakte føreren på togradio for avtale om videre kjøring på stasjonen.
Dersom samtalen blir brutt eller kontakt ikke oppnås før kjøringen er avtalt, skal føreren stoppe toget foran utkjørhovedsignal M/O eller ved annet signal som forkorter togveien.

Føreren skal stoppe toget på anvisning fra togekspeditøren og senest før stasjonsgrensen.
Når halemagneten er påsatt, skal togekspeditøren bekrefte dette til føreren før toget kan fortsette. Signal 12A/12B «Kjøretillatelse» fra togekspeditør kreves ikke.
Dersom samtalen blir brutt, skal toget stå stille til kontakten er gjenopprettet.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør