

Trafikk
Toglederområde Øst

GARDERMOBANEN ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)

Fra mandag 13. mai 2024 gjelder følgende:

Tidligere punkt 3.5.5 «kjøretøy» er fjernet og tatt inn i nye punkt som vist nedenfor.

Tidligere bestemmelser i kapittel 8 «Tunneloversikt og særskilte brannobjekter» for Romeriksporten og kulvert på Gardermoen stasjon er tatt inn i kapittel 3 «Særbestemmelser for Toglederområde Øst».

Nytt punkt 3.5.4 «Romeriksporten»

Begrensninger for kjøretøy i Romeriksporten

Det tillates ikke framføring av godstog med farlig gods i Romeriksporten når det er persontog i tunnelen.

Dersom tog stopper som følge av uregelmessigheter i Romeriksporten, skal fører varsle togleder umiddelbart slik at togleder om mulig kan hindre andre tog i å kjøre inn i Romeriksporten.

Ferdsl i tverrslag

Togleder skal alltid varsles når man går/kjører inn/ut av tverrslag. Det er ikke påkrevet med hovedsikkerhetsvakt for ferdsl i tverrslag. Det er heller ikke krav om at det må være minst 2 personer ved slik ferdsl. Det er montert porter og dører ved alle tverrslagene til Romeriksporten. Alle dørene er låst med systemnøkkel Trio Ving A-14 (CTC- nøkkel) fra yttersiden. Fra innersiden kan derimot alle dører og porter åpnes uten nøkkel. Det er viktig at alle dørene og portene i tverrslagene holdes lukket og låst. Åpne dører inn til tverrslagene vil kunne påvirke ventilasjonsanleggets funksjonalitet på en uheldig måte.

Arbeider i Romeriksporten

Det skal alltid være spordisponering. Hovedsikkerhetsvakt skal alltid være utpekt. Togleder skal alltid varsles før man går inn i Romeriksporten. Det skal aldri være mindre enn to personer (inkl. hovedsikkerhetsvakt) ved arbeid og visitasjon. For aktiviteter i tunneler og kulverter vises til spesielle Trafikk- og EI-sikkerhetsdokumenter.

«Gardermoen stasjon» har fått nytt nummer 3.5.5 og er inndelt som følger

Planovergang for bagasjetraller på Gardermoen

(uendret innhold)

Signaler mot trafikk mellom plattformene

(uendret innhold)

Sperring av trafikk mellom plattformene

(uendret innhold)

Avhengigheter

(uendret innhold)

Losseterminalen Gardermoen

(uendret innhold)

Begrensinger for kjøretøy i kulvert på Gardermoen stasjon

Godstog skal ikke planlegges framført gjennom kulvert på Gardermoen stasjon i den årlige ruteplanen. Framføringen av godstog skal være til minst mulig hinder for annen togtrafikk fastsatt i ruteplanen.

Ferdsel i kulvert Gardermoen

Det er bygd gangbane fra plattform til hensettelsesspor i kulvert. Ferdsel på denne gangbane tillates uten restriksjoner i togfremføringen. Det er påbudt med bruk av vernevest/vernetøy ved slik ferdsel.

Ved arbeider i kulverten skal togleder informeres før man går inn og etter man er kommet ut. Det skal minst være to personer hvorav den ene er hovedsikkerhetsvakt.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirtør