

Trafikk
Toglederområde Nord

**DOVREBANEN
TRONDHEIM M
TRONDHEIM S
ENDRING I INFRASTRUKTUR
FJERNING OG OPPSETTING AV SIGNALER
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANENETTET (SJN)**

Fra mandag 20. mai 2024 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

- Trondheim S: Sporvekselsløyfe 359a/b mellom spor 16 og 17 er fjernet.
- Trondheim S: Spor 4 er forkortet til 361 m.
- Trondheim S: Spor 5 er forkortet til 297 m.

2. Fjerning og oppsetting av signaler

For tog i kjøreretning fra Selsbakk mot Leangen

- Trondheim M: Indre hovedsignal 111 er satt opp i spor 9 i åk over eksisterende dvergsignal R111 som står på bakken. Signal 66 «Togvei slutt» er fjernet.
- Trondheim S: Plasseringen til dvergsignal R235 er justert.

For tog i kjøreretning fra Leangen mot Selsbakk

- Trondheim S: Nytt indre hovedsignal 154 er satt opp i spor 4 i åk. Tilhørende dvergsignal R154 er flyttet og står på bakken.
- Trondheim S: Nytt indre hovedsignal 150 er satt opp i spor 5 i åk. Tilhørende dvergsignal R150 er flyttet og står på bakken.
- Trondheim S: Indre hovedsignal 176 er fjernet og erstattet av indre hovedsignal 150 og 154.
- Trondheim S: Indre hovedsignal 238 og 240 er flyttet 90 meter i retning mot Leangen, og er plassert i åk ved km 552,046. Tilhørende dvergsignal R238 og R240 er flyttet og står på bakken.
- Trondheim M: Signal 107 «Sikringsanlegg slutter» er satt opp ved dvergsignal R113 og R117.

3. Endring i Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SJN)

Kap. 2 «Strekningsbeskrivelse Dovrebanen», Støren – Trondheim, er endret slik:

1	2		3	4	5	6	7
Km fra Oslo	Stedsnavn		Sikrings lås type	Hoved tog spor nr.	Kryssingspor nr/lengde		Plan overgang steng sel
552.87	Trondheim (S)	+	St ♦	Hs	1	413	
					2	434	
				3 ²⁾		439	
					4	361	
					5	297	
					6	464	
					14	454	
					15	482	
					16	390	
					17	349	
					23 ³⁾	135	

1) = Spor 7 - 8 og 9 på Trondheim M har egne tidsangivelser.

2) = Spor 3 er hovedtogspor når man kommer sørfra.

3) = Buttspor.

I kap. 6 «Særbestemmelser toglederområde Nord», pkt. 6.3.8 «Planovergang ved Driftsbanegården, Trondheim stasjon. Varsellampe og varselklokke», er fjerde avsnitt endret slik:

Når tog eller lokomotiv kommer inn på sporfelt 861/846 (togspor 1) eller sporfelt 862/852 (togspor 2), ringer varselklokken og varsellampen slokner. Ringingen opphører så snart tog eller lokomotiv har passert planovergangen, eller har kjørt ut av sporfelt 861, hhv. sporfelt 862. Lampen er slokt inntil ovennevnte sporfelt er fritt for kjøretøy.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør