

Trafikk
Toglederområde Sør-Vest

**SØRLANDSBANEN
DALANE STASJON
KRISTIANSAND STASJON
SULDALEN SPOROMRÅDE
ENDRING I INFRASTRUKTUR
OPPSETTING, FLYTTING OG FJERNING AV SIGNAL**

Fra søndag 12. mai 2024 gjelder følgende:

1. Endring i infrastruktur

Kristiansand stasjon:

- Sporveksel 200 er fornyet.
- S-lås omf.st og tilhørende infrastruktur er fjernet.
- Sporveksel 204 er fjernet.

2. Oppsetting, flytting og fjerning av signal

For tog i kjøreretning fra Langemyr mot Nodeland (Nordre tilsving):

- Signal 68B «Økt hastighet» (60 km/t) er satt opp ved km 361,831 i spor 3 på Dalane stasjon.
- Signal 68C «Avvikende hastighet» (60 km/t) er satt opp ved km 362,400.
- Signal 68C «Avvikende hastighet» (60 km/t) er satt opp på utkjørhovedsignal P 3413 KRS.
- Dvergsignal R 201 er flyttet til venstre side av sporet ved km. 363,039 og påsatt signal 102 «Pilskilt».
- Signal 68B «Økt hastighet» (80 km/t) og signal 68F «Tilleggshastighet» (+5) er satt opp ved km 366,843.
- Signal 68B «Økt hastighet» (80 km/t) og signal 68F «Tilleggshastighet» (+5) er satt opp ved km 368,050.

For tog i kjøreretning fra Nodeland mot Langemyr (Nordre tilsving):

- Signal 68B «Økt hastighet» (80 km/t) og signal 68F «Tilleggshastighet» (+5) er satt opp ved km 370,416.
- Signal 68C «Avvikende hastighet» (60km/t) er satt opp på forsignal D 3402 KRS ved km 369,220.
- Dvergsignal R 200, med tilhørende signal 102 «Pilskilt» er flyttet til km 368,028.
- Signal 65G «Stopp for elektrisk trekkraftkjøretøy» ved km 367,950 er fjernet.
- Signal 68B «Økt hastighet» (60km/t) er satt opp ved km 363,039.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør