

Trafikk
Toglederområde Sør-Vest

BERGENSBANEN STREKNINGEN TRENGEREID – ARNA TUNESTVEIT SIDESPOR (GAMLE VOSSEBANEN) ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANETTET (SJN)

Fra fredag 3. mai 2024 gjelder følgende:

Del 5 «Særbestemmelser for Toglederområde Sør-Vest, Vest», 5.3 «Sidesporet Gamle Vossebanen (Tunestveit-Midtun)», punkt 5.3.2 «Sikring av sidesporet-togstav» er endret slik:

- Alle nøkler til Tunestveit sidespor (Gamle Vossebanen) er samlet på en togstav.
- For all kjøring og alt arbeid på sidesporet innenfor stålporten ved km.459,500 skal togstaven medbringes. Krav om togstav står beskrevet med skilt på stålporten.
- Nøkler er oppbevart på Arna stasjon i skap låst med CTC/A14-nøkkel på ytterveggen til stasjonsbygning (venterom). Skapet er merket med «togstav».
- I skapet er det en kontrollåsnøkkel for kontrollåste sporveksler på strekningen.
- På kontrollåsnøkkelen er festet Yale-nøkkel for samlelåsen ved Garnes stasjon, samt til klavelåser på strekningen, og A 14 nøkkel for stålport som avgrenser Gamle Vossebanen og bruk av togstav.
- Togleders tillatelse må innhentes før togstaven kan hentes i skapet.
- Togleder skal informeres når togstaven settes tilbake i skapet.
- Togleder loggfører når togstav tas ut og settes tilbake i skapet.



Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirktør