

Trafikk

Overordnede regler for testing av ERTMS-signalanlegg og ETCS-ombordutrustning

Opphevelse av S-sirkulærer

Fra lørdag 20. januar 2024 gjelder følgende:

1. Testing av ETCS-ombordutrustning på idriftsatt infrastruktur

Bestemmelsene i TJN pkt. 6.2 nr. 6 og 6.2-BN gjelder.

2. Testing av ERTMS-signalanlegg og ETCS-ombordutrustning

- a) Testing av ERTMS-signalanlegg og ETCS-ombordutrustning kan gjennomføres med eller uten anleggsområde-jernbane på strekning med fjernstyring og strekning med togmelding.
- b) Hvordan kjøringen av tog for testing skal foregå, skal framgå av den driftsoperative kunngjøringen.
- c) Et tog som kjøres for testing kan bestå av forskjellige typer kjøretøy, og skal ikke være persontog eller godstog i kommersiell trafikk.
- d) Testing med anleggsområde-jernbane etter reglene for testkjøring i TJN pkt. 10.25-BN:
 - Tog som kjøres for testing kan kjøres uten virksom ATC på strekning med ATC.
 - Det gis generelt unntak fra TJN pkt. 10.25-BN nr. 2 og 3. Hovedsignaler, forsignaler, dvergsignaler og enkle innkjørsignaler skal anses som ugyldige. Hvordan kjøringen skal foregå avtales mellom føreren og toglederen eller togekspeditøren. Tog som kjøres for testing framføres med kjøretillatelse i ERTMS-systemet og skal framføres med halv sikthastighet. Dersom det likevel er behov for å kjøre med høyere hastigheter, eller med flere tog, må det utføres en egen risikovurdering.
 - Tog som kjøres for testing skal være bemannet med fører, som er ansvarlig for framføringen iht. TJN (framføringsansvarlig), og en som betjener ETCS, som er den som skal kjøre toget iht. informasjonen i ETCS-ombordutrustningen (førerpanelet).
 - Føreren avtaler alle togbevegelser med toglederen eller togekspeditøren i henhold til den driftsoperative kunngjøringen og testplanen.

e) Testing uten anleggsområde-jernbane:

- For testkjøringen skal det defineres et testområde, som avgrenses ved et hovedsignal eller ved en stasjonsgrense.
- Det skal ikke være annen trafikk eller arbeid i spor i testområdet, og heller ikke i en tilstøtende sikkerhetssone. Sikkerhetssonen skal være mellom to hovedsignaler, eller være en hel stasjon. Sikkerhetssonen skal angis i den driftsoperative kunngjøringen. Det skal avklares i planleggingen hva som skal utgjøre sikkerhetssonen.
- Reglene for kjøring av tog og skift på strekning med fjernstyring eller strekning med togmelding gjelder.
- Tog som kjøres for testing kan kjøres uten virksom ATC på strekning med ATC. Største tillatte hastighet er 80 km/t. Dersom det likevel er behov for å kjøre med høyere hastigheter, må det utføres en egen risikovurdering.
- På strekning med fjernstyring er største tillatte hastighet halv sikthastighet dersom det skal testes med flere tog om gangen. Dersom det likevel er behov for å kjøre med høyere hastigheter, må det utføres en egen risikovurdering.
- I et testområde på strekning med togmelding tillates kun ett tog som kjøres for testing om gangen.
- Tog som kjøres for testing skal være bemannet med fører, som er ansvarlig for framføringen iht. TJN (framføringsansvarlig), og en som betjener ETCS, som er den som skal kjøre toget iht. informasjonen i ETCS-ombordutrustningen (førerpanelet).
- Tog som kjøres for testing kjøres etter rute angitt i driftsoperativ kunngjøring.

3. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulærene 058-2023 og 18-2024 oppheves.

Jørgen Langhelle Pedersen
Trafikkdirør

Intern dokumentasjon for Bane NOR:

- Risk Assessment ERTMS Test train driving on Gjøvikbanen (Roa) – Gjøvik, doc. 2000007026
- GJKB N – Risk Assessment ESC Test Driving on Gjøvikbanen Roa – (Jaren), doc. 200009147