

Trafikk Sør/Vest
Bergen toglederområde

BERGENSBANEN SIDESPORET GAMLE VOSSEBANEN (TUNESTVEIT - MIDTTUN) NYTT VEISIKRINGSANLEGG (La) ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN

Fra mandag 2. januar gjelder følgende:

Lone plo ved km. 472,677 er utstyrt med helautomatisk virkende veisikringsanlegg uten bom (La).
Forsignaler, planovergangsskilt, og planovergangssignaler er satt opp.

Strekningsbeskrivelsen kap. 5.3.3 endres som følger:

5.3.3 Framføring av tog og skift

Skift/tog skal framføres trykkluftbremsset og største tillatte kjørehastighet er 30 km/h. Skift/tog skal stoppe foran de planoverganger på strekningen som er utstyrt med orienteringssignal for planovergang (signal 67 B). Før overgangen kan passeres skal føreren eller skiftelederen forvisse seg om at ingen veitrafikk hindrer kjøringen. Deretter passeres planovergangen med liten hastighet (høyst 10 km/h). De øvrige planoverganger på strekningen kan passeres med største hastighet 10 km/h.

Veisikringsanlegg:

Følgende planoverganger er utstyrt med veisikringsanlegg:

Lone plo, km. 472,677, helautomatisk virkende veisikringsanlegg uten bom (La).

Tom Kristian Dahle
Trafikksjef