

Trafikk- og markedsdivisjonen

ERTMS på Østfoldbanen Østre linje - bruk av isolasjonsmodus (IS-modus)

Fra og med søndag 11. desember 2016 og inntil videre forlenges prøveordningen for bruk av IS-modus (sirkulæret er gjengitt etter S-sirkulære 043-2016, som er gyldig til og med lørdag 10. desember 2016):

Dersom det er nødvendig å bruke isolasjonsmodus (IS-modus) på grunn av forskjellige typer feil (jamfør TEØ kap. 7.14.5, 7.14.6, 7.14.7 og 7.14.8), eller ved behov for å løse opp eller unngå en fastlåst trafikksituasjon, kan toglederen gi føreren tillatelse til å koble inn isolasjonsmodus (IS-modus). Kjøretillatelse skal alltid gis ved bruk av formular 01 i henhold til TEØ kap. 7.5-7.9.

Ved fare for liv og helse kan føreren umiddelbart flytte toget eller kjøretøyet i isolasjonsmodus (IS-modus) med sikthastighet både forover og bakover mellom de stoppskiltene toget eller kjøretøyet befinner seg, uten kontakt med toglederen. Føreren skal sende nødansrop og snarest kontakte toglederen. Dersom det er behov for å passere ett eller flere stoppskilt, skal føreren innhente muntlig tillatelse av toglederen uten bruk av formular.

Bjørn Kristiansen
Trafikkdirktør