

Trafikk- og markedsdivisjonen

ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)

Fra søndag 11. desember 2016 kl. 00.00 gjelder revisjon 9 av Strekningsbeskrivelse for Jernbaneverkets nett (jf. Togframføringsforskriften § 2-1 Beskrivelse av jernbaneinfrastrukturen). Revisjon 8 datert 13. desember 2015 oppheves.

Endringene består i hovedsak av oppdatering av strekningsoversikten, opphevelse av innarbeidede S-sirkulærer, noe omstrukturering av innholdet, samt endringer som følge av innmeldte behov fra brukere. Det er redegjort for de viktigste faglige endringene i oversikten nedenfor. Endringer som det tidligere er redegjort for på S-sirkulærer er ikke tatt med i oversikten.

Oppdatert [SJN](#) vil være tilgjengelig fra og med 9. desember 2016

1. Del 1 Generell del

Pkt.	Beskrivelse av endring
1.2.1	Ny overskrift "Navn på banestrekninger" endret og flyttet fra punkt 1.6
1.2.1.1	Fått ny nummerering 1.2.2, 1.2.2.1-1.2.2.5
1.3.3	Skiftenummer fjernet da dette blir tildelt fra togleder/togekspeditør til fører ved skifting
1.3.3.1	Språklig endring i forbindelse med skifting på stasjon, og tilføyet link til TJN 2.10.2 pkt. 2 der skifting utføres i forbindelse med kjøring av tog
1.3.7	Nytt tif.nr 2 til togleder (Drammen) - Tønsberg
1.3.10	Delt i to toglederområder (Sira)-Bryne, og (Bryne)- Stavanger
1.5	Overskrift endret til «1.5 betjeningsanvisning»
1.5.2	Språklige endringer. Fjernet revisjonsvogn, og lednings og/eller linjepersonalet, og setningen som omhandler nøkkel til personalet.
1.5.4.5	Fjernet ordet "spesiell" i forbindelse med godkjent opplæring ved sveiving av sporveksel.
1.5.7	Tabell igjensetting av skift fjernet og flyttet til TJN pkt. 3.16.1 "Utfyllende bestemmelser om igjensetting av skift
1.5.8	Logging av samtaler er fjernet og flyttet til Network statement
1.5.10	Endret teksten slik at det stemmer overens med overskriften "oversikt over stoppesteder for farlig gods"
1.5.11	Nytt punkt som omhandler sommertid/normal tid
1.6	Flyttet til 1.2.1

2. Del 2 Strekningsoversikt m.m.

Pkt.	Beskrivelse av endring
Strekningsoversikt-Bergensbanen	Lagt inn lengde for spor på Bergen stasjon, spor 1,2,3,4,8 og 9 og for Arna spor 4
Strekningsoversikt-Hovedbanen	Hovedtogspor er endret fra spor 3 til spor 2
Strekningsoversikt-Spikkestadbanen	Lagt inn Hallenskog, da den har blitt borte ved en tidligere revisjon
Strekningsoversikt-Sørlandsbanen	Lagt inn lengde for spor på Stavanger stasjon, spor 1
2.2.1	Endret aksellast mellom Rakkestad og Sarpsborg, i tillegg er det lagt inn begrensning på hastighet ved km. 71.100-71.200
2.2.2	Lagt til Lillehammer i tabellen
2.8	Endringer i listen for oppkjørte spv på Hell etter ombygging.
2.9	Tatt ut BM 72, tilføyet (se uthevet tekst) 2. avsnitt "På stedene angitt i tabell i Strekningsbeskrivelsen punkt 2.9 kan andre kjøretøytyper som ikke er klatrevennlig hensettes/parkeres under spenningsførende kontaktledning uten vakthold"
2.9 (tabell)	Endret spor for Haven
2.10	Overskriften er forenklet til "Oversikt over fjernstyrte stasjoner som ikke kan betjenes med togekspeditør"
2.12	"Samtidig innkjøring" fjernet Daler, tilføyet Hønefoss, Kongsvinger, Kristiansand og Halden
2.14	Lagt til Grorud stasjon
2.15	Tabell er endret, det er lagt til spornummer for Kristiansand, Bergen, Flåm og Myrdal. Til spor hvor anlegget er forriglet mot KL er det lagt til spornummer for Egersund, Sandnes, Stavanger og Ål, i tillegg er Voss lagt til i tabellen

3. Del 3 Særbestemmelser for Ruteområde Øst

Pkt.	Beskrivelse av endringen
3.3.2	Endring av tekst ang. sporgrupper
3.9.2	Fjernet tekst, det skal benyttes standard løsning i forbindelse med arbeid på strekningen
3.10.7	Fjernet begrensning om tonnasje ved kjøring av hjelpelok. Halden.
3.12.10	Satt inn en setning som omhandler slukket frostport signal for Lieråstunnelen

4. Del 4 Særbestemmelser for Ruteområde Sør

Pkt.	Beskrivelse av endringen
4.5.3	Nytt punkt om arbeid/frakobling Orstad
4.6.1	Tekst endret i forbindelse med driftsbanegård Stavanger
4.6.2	Nytt punkt om arbeid/frakobling driftsbanegård Stavanger

5. Del 5 Særbestemmelser for Ruteområde Vest

Pkt.	Beskrivelse av endringen
5.1.3	Tilføyet tekst i forbindelse med belysning

6. Del 6 Særbestemmelser for Ruteområde Nord

Pkt.	Beskrivelse av endringen
6.3.7	Tilføyet tekst i forbindelse med forrigling av varmepost
6.4 og 6.5	Del 6.4 og 6.5 er slått sammen. Begge omhandler Meråkerbanen. Noe har derfor fått ny nummerering det har blitt foretatt noe språklige endringer
6.4.1.1	Endring av generell beskrivelse av Hell stasjon. Signalene som var beskrevet her ble fjernet og endret ved ombyggingen av stasjonen.
6.5.2	Språklige endringer i forbindelse med togmeldinger mellom tpx Kopperå og Fjtkl Ånge.
6.6.3.1	Språklig endring.
6.6.9	Tydeliggjøring av instruksen. Tydeliggjøring av skifte instruksen. Omstrukturering av overskrifter. Hvitt lys endret til grønt lys på stillverk. Avsnitt om sporsperre i tunell fjernet. Lagt til avsnitt om kommunikasjon om avsluttet skifting. Fjernet det som omfatter TJN kap 3.

7. Del 7 Særbestemmelser for Ruteområde Ofotbanen

Pkt.	Beskrivelse av endringen
7.4	Endring i tekst. Fjernet beskrivelsen av vogner til LKAB.

8. Del 8 Tunneler og særskilte brannobjekter

Pkt.	Beskrivelse av endringen
Arendalsbanen	Lagt til en egen tabell for Nelaug- Simonstad
Romeriksporten	Tekst ang. ventilasjon er fjernet og beskrivelse av hvor fører skal stoppe i forhold til tverrslag
Særskilte brannobjekter	Har fjernet all beskrivende tekst om rømningsretninger og hvor tog bør stoppe. Nå inneholder SJN bare fakta informasjon om tunnelen. Hvor mye som er beskrevet varierer fra tunnel til tunnel. I tillegg har vi fjernet all informasjon om hva tunnelene ikke har. Listene varierte det er veldig vanskelig å lage fullstendige lister på hva man mangler i en tunnel. Videre utdyping av de særskilte brannobjektene finnes i vår Beredskapsportal

9. Opphevelse av S-sirkulærer

Fra søndag 11. desember 2016 kl. 00.00 oppheves følgende S-sirkulærer:

År	Sirkulærets nummer
2015	148, 154, 163, 165, 166, 168, 170, 174,
2016	016, 033, 039, 042, 044, 081, 083, 088, 090, 092, 096, 102, 104, 116, 120, 126, 130, 145, 146, 149, 153, 155

Bjørn Kristiansen
Direktør
Trafikk og markedsdivisjonen