

Trafikk Øst
Drammen toglederområde

**DRAMMENBANEN
STREKNINGEN BRAKERØYA – DRAMMEN
HOLMEN SIDESPOR
OPPSETTING OG FLYTTING AV SIGNALER
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra søndag 11. desember 2016 kl. 06:00 gjelder følgende:

Holmen sidespor, km 51,77 mellom Brakerøya og Drammen, er igjen tatt i bruk.

1. Oppsetting og flytting av signaler

For tog som kjører fra Drammen til Holmen sidespor:

- Dvergsignal R102 er satt opp ved km 51,731.
- Signal 60H «ATC slutter» er flyttet fra km 51,711 til km 51,731
- Signal 66 «Togvei slutt» er satt opp ved km 50,962 (spor 6 Holmen sidespor).

For tog som kjører fra Holmen sidespor til Drammen:

- Dvergsignal R101 er flyttet fra km 51,711 til km 51,731.

For tog som kjører fra Holmen til Drammen, i hovedspor Oslo – Drammen

- Signal 60F «F-ATC» er flyttet fra km 51,711 til km 51,731.

2. Endring i Strekningsbeskrivelsen (SJN)

I del 3, pkt. 3.12.11 Holmen sidespor mellom Brakerøya og Drammen, erstattes teksten med følgende tekst:

Holmen sidespor grener ut fra hovedspor Drammen – Oslo S med tungespiss mot Drammen og er satt i avhengighet til linjeblokken.

- Kun et skiftelok skal befinne seg på Holmen sidespor om gangen.
- Spor 6 skal benyttes som ankomst/avgangsspor.
- Det er satt opp dvergsignal for kjøring til/fra Holmen sidespor og til/fra Drammen.
- Ved sporveksel 100 er det satt opp sveivskap.

Togleder og togekspeditør Drammen skal konferere før tog kjører til/fra Holmen sidespor.

For kjøring til Holmen sidespor

Før togvei kan stilles til Holmen må det verifiseres at sporvekslene på Holmen er i kontroll..

«Sporveksler ute av kontroll» vises hos togekspeditør hvis en av sporvekslene 102, 106, 108 og 112 på Holmen ikke er i kontroll i normalstilling.

Når toget skal kjøre til Holmen sidespor legger togleder sporveksel 100 til avvik. Togekspeditør stiller deretter utkjørhovedsignal M4704 mot Holmen sidespor til kjørsignal, dette vil også gi signal 44 «Varsom kjøring tillatt» i dvergsignal R102 som gir tillatelse til å kjøre frem til signal «togvei slutt» i spor 6 på Holmen.

I tillegg til "kjørsignal" i utkjørhovedsignal M viser linjesignalet bokstaven H.

Linjeblokken løses automatisk ut når sporavsnittet i hovedspor er fritt.

Togleder kan deretter legge sporveksel 100 tilbake i normalstilling i hovedspor.

Inne på Holmen sidespor

Fører/skifteleder må betjene knapp merket «Vekselspenning på» for å benytte sporvekslene på Holmen etter at toget har kommet frem til signal «togvei slutt».

For kjøring fra Holmen sidespor

Når tog skal kjøre fra Holmen sidespor skal fører/skifteleder ringe togleder.

Togleder legger sporveksel 100 for kjøring fra Holmen.

Tekst på skjerm «Sporveksler ute av kontroll» vil da bli borte på skjerm til togekspeditør.

Togekspeditør stiller innkjørhovedsignal UA4711 til kjørsignal. Deretter stilles togvei fra Holmen sidespor til innkjørhovedsignal UA4711 Drammen.

Linjeblokken vil da innstilles fra Holmen mot Drammen.

Signal 45 "Kjøring tillatt" i dvergsignal R101 gir tog tillatelse til å kjøre fram til innkjørhovedsignal UA4711 Drammen stasjon.

Dvergsignalet går automatisk til signal 43 "Kjøring forbudt" når toget belegger sporavsnittet bortenfor dvergsignalet, og linjeblokken løses automatisk ut når toget kommer til Drammen.

Togleder kan legge sporveksel 100 tilbake i normalstilling når togveien i Drammen er løst ut.



3. Opphevelse av S-sirkulære

S-sirkulære 74-2015 oppheves.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef