

Trafikk Nord
Trondheim toglederområde

NORDLANDSBANEN
ENDRINGER I SIKRINGSANLEGGET PÅ HELL STASJON
OPPHEVELSE AV S- SIRKULÆRE
ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR
JERNBANEVERKETS NETT(SJN)

Fra mandag 28. november 2016 kl 0430 gjelder følgende:

Stasjonens søndre del er uendret med unntak av at forsignal A (181), innkjørhovedsignal A (181) og utkjørhovedsignal O (184) er påmontert nytt lyssignal 68E (Avvikende hastighet).

Nye signalplasseringer:

For tog i retning Stjørdal:

- Indre hovedsignal 1805 med dvergsignal, linjesignal og middelkontrollampe er plassert ved km 31,495 på høyre side i kilometerretning i spor 1
- Indre hovedsignal 1815 med dvergsignal, linjesignal og middelkontrollampe er plassert ved km 31,495 på høyre side i kilometerretning i spor 2
- Utkjørhovedsignal N (183) med dvergsignal står ved km 31,830 på høyre side i kilometerretning i spor 2
- Utkjørhovedsignal L (183) med høyt skiftesignal står ved km 31,830 på venstre side i kilometerretning i spor 3

For tog i retning Hommelvik:

- Forsignal til innkjørhovedsignal B (182) er flyttet til km 33,779 på høyre side mot kilometerretning
- Innkjørhovedsignal B (182) er flyttet til km 32,530 på venstre side mot kilometerretning



For tog i retning Gudå:

- Indre hovedsignal 1805 med dvergsignal, linjesignal og middelkontrollampe er plassert ved km 31,495 på høyre side i kilometerretning i spor 1
- Indre hovedsignal 1815 med dvergsignal, linjesignal og middelkontrollampe er plassert ved km 31,495 på høyre side i kilometerretning i spor 2
- Utkjørhovedsignal P (185) med dvergsignal står ved km 32,165 på høyre side i kilometerretning ved spor 1
- Forsignal P (185) er nytt og plassert ved km 31,830 på høyreside i kilometerretning i spor 1

For tog i retning Hommelvik:

- Innkjørhovedsignal D (186) er endret fra 2-lys til 3-lys hovedsignal, plassering er uendret

Høye skiftesignaler:

- Z2 ved km 32,167 på venstre side ved sporveksel 6
- Z4 ved km 31,918 på høyre side ved sporveksel 8
- Z6 ved km 31,752 på høyre side ved sporveksel 11
- Z8 ved km 31,599 på høyre side ved sporveksel 10
- Z10 ved km 31,599 på høyre side ved sporveksel 10
- ZP ved km 32,200 på høyre side i spor 1 ved Rep P (185)

Sporveksler/sporsperrer:

Det er satt opp sporvekselsignaler ved sporvekslene 5, 6, 7, 8, 10, 11 og 12 og sporsperresignal ved sporsperrene II og III.

Sporvekslene er utstyrt med 2 stk Alstom MET drivmaskiner og sporsperrene er utstyrt med 1stk BELA drivmaskin.

Opphevelse av s- sirkulære:

S- sirkulære 041 -2016 oppheves i sin helhet.



Endringer i strekningsbeskrivelsen for Jernbaneverkets nett(SJN):

Del 2 Strekningsbeskrivelse for Nordlandsbanen endres kryssingssporlengdene slik:

- Spor 3(hovedtogspor) endres til 1006m
- Spor 2 endres til 1006m mellom utkjørhovedsignalene O (184) og N (183)
- Spor 1 endres til 510m

Del 2 Strekningsbeskrivelse for Meråkerbanen endres kryssingssporlengdene slik:

- Spor 1(hovedtogspor)endres til 510m
- Spor 2 endres til 510m mellom de indre hovedsignalene 1816 og 1815
- Rad for kryssingssporlengde i spor 3 slettes

Del 2.14 Oversikt over linjesignal

Hell stasjon:

Under rubrikk: «Plassering på» endres til Indrehovedsignal 1805 og 1815

Under rubrikk: «Signalbilde» fjernes bokstav N

Under rubrikk: «Til strekning/stasjon/område» fjernes Nordlandsbanen

Under rubrikk: «Merknader» fjernes hele avsnittet

Øyvind Brustad
Trafikksjef

Vedlegg: Skjematisk plan for endret(nordre) del av stasjonen.