

Trafikk Nord
Trondheim toglederområde

**DOVREBANEN
TRONDHEIM STASJON
OPPGRADERING AV TOGVARMEANLEGG VED
DRIFTSBANEGÅRDEN (DBG) VESTRE TOMT
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR
JERNBANEVERKETS NETT (SJN)
OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE**

Fra mandag 28. november 2016 gjelder følgende:

Nytt togvarmeanlegg er montert ved Driftsbanegården (Dbg) ved Trondheim S Vestre tomt. Det nye anlegget har like mange togvarmeposter og er lokalisert ved de samme stedene som det opprinnelige anlegget.

Nytt for anlegget er at varmepostene i spor 14 og spor 26 er forriglet mot KL-anlegget, slik at spenning i kontaktledningen over tog/vogner som er tilkoblet varmepost frakobles og jordes.

Nye varmeposter er fordelt, og merket slik:

- 2 stk ved spor 26 merket 26-01 og 26-02
- 2 stk ved spor 11 merket 11-01 og 11-02
- 2 stk ved spor 12 merket 12-01 og 12-02
- 2 stk ved spor 13 merket 13-01 og 13-02
- 2 stk ved spor 14 merket 14-01 og 14-02

KL-anlegget er oppdelt i seksjoner ved bruk av seksjonsisolatorer (SI).

Kommunikasjon:

Ved betjening av togvarmeanlegg i spor 14 og spor 26 gjelder følgende kommunikasjonsring:

Instruert person ringer Elkraft-sentralen før betjening av KL-bryter i henhold til instruks på varmepost.

Elkraft-sentralen ringer deretter til TXP for å bekrefte hvilke KL-brytere som er innkoblet eller utkoblet.

TXP loggfører dette.

Endring i Strekningsbeskrivelse for Jernbaneverkets nett (SJN):

Sirkulæret tas inn i Særbestemmelser for område Nord Del 6 som nytt punkt 6.3.7

S-sirkulære 129-2016 oppheves i sin helhet.

Øyvind Brustad
Trafikksjef