

Trafikk Øst
Drammen toglederområde

VESTFOLDBANEN STREKNINGEN GALLEBERG – NYKIRKE BEREDSKAP FOR HOLMESTRANDPORTEN ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)

Fra mandag 28. november 2016 kl. 05:00 er Holmestrandporten mellom Galleberg og Nykirke tatt i bruk. Dette medfører følgende beredskapskonsept for tunnelen og Holmestrand stasjon:

1. Generelt

Tunnelen er en 12 385 m lang dobbeltsporet ett-løpstunnel. Holmestrandporten har tretten evakueringsveier og to tunnelportaler.

Det er gangbaner på begge sider i jernbanetunnelen.

Alle evakueringsutganger er merket i form av strobelys, skilt og fysisk markering på håndløper.

Det er beredskapscontainere ved alle evakueringsveier.

Togleder og elkraftoperatør blir varslet ved aktiverte overvåkingsalarmer i tunnelen, på Holmestrand stasjon eller i tekniske hus.

2. Evakueringsveier

- Tunnelportal nord (Holm): Utgang ved km 78,240 via tunnelåpningen i den nordlige enden av tunnelen. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor tunnelåpningen.
- R1 (Øgarden): Utgang ved km 79,150 via evakueringstunnel. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor utgangen.
- R2 (Sandebukta): Utgang ved km 80,100 via evakueringstunnel. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor utgangen.
- R3 (Bråten): Utgang ved km 81,100 via evakueringstunnel. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor utgangen.
- R4 (Sjøskogen): Utgang ved km 82,100 via evakueringstunnel. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor utgangen.

- R5 (Ramberg): Utgang ved km 83,100 via evakueringstunnel. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor utgangen.
- R6 (Tvillingbru): Utgang ved km 84,100 via evakueringstunnel. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor utgangen.
- A7 (Kollektivterminalen nordre adkomst): Utgang via evakueringsdører fra plattformene på Holmestrand stasjon. Dørene blir frigitt av togleder. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor stasjonen.
- R8 (Kollektivterminalen søndre adkomst): Utgang via evakueringsdører fra plattformene på Holmestrand stasjon. Dørene blir frigitt av togleder. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor stasjonen.
- R9 (Holmestrandstunnelen nord): Utgang ved km 85,600 via evakueringstunnel. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor utgangen.
- R10 (Holmestrandstunnelen syd): Utgang ved km 86,600 via evakueringstunnel. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor utgangen.
- R11 (Fibo): Utgang ved km 87,600 via evakueringstunnel. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor utgangen.
- R12 (Almedalen): Utgang ved km 88,600 via evakueringstunnel. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor utgangen.
- R13 (Snekkestad): Utgang ved km 89,600 via evakueringstunnel. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor utgangen.
- Tunnelportal sør (Fegstad): Utgang ved km 90,625 via tunnelåpningen i den sørlige enden av tunnelen. Beredskapsplassen er plassert rett utenfor tunnelåpningen.

3. Ledelys og nødbelysning

Det er ledelys integrert i håndløper over gangbaner på begge sider av jernbanetunnelen. Ledelysene lyser kontinuerlig med annethvert lys. I en nødsituasjon vil alle lyse. Det er nødlys i alle tverrslagene.

4. Røykventilasjon, brannvann og vanntåkeanlegg

- Røykventilasjon og/eller trykksetting av brannvann aktiveres av togleder etter anmodning fra redningsetat eller togpersonalet på stedet.
- Vanntåkeanlegget på Holmestrand stasjon aktiveres seksjonsvis av brannvesenet.
- Det er plassert styretablåer på Holmestrand stasjon som gir mulighet for å starte røykventilasjon og brannvann manuelt. Dette betjenes av redningsetatene.
- Brannvannuttakene er plassert for hver 200 m i hovedløp og på plattform inne på Holmestrand stasjon. Disse er markert med røde skilt med hvit skrift.

Ventilasjonsretning

- Ved brann eller røykutvikling mellom Galleberg og Holmestrand, skal røykventilasjonsretning være mot Galleberg.
- Ved brann eller røykutvikling mellom Holmestrand og Nykirke, skal røykventilasjonsretning være mot Nykirke.

5. Telekommunikasjon

Det er teledekning for GSM-R, TETRA og GSM langs sporet, i evakueringsveier og på stasjoner.

6. Endringer i Strekningsbeskrivelsen

Teksten tas inn i del 8 i Strekningsbeskrivelsen ved revisjon 009 gjeldende fra 11. desember 2016.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef

Vedlegg i mailen:
Beredskapstegning