

Trafikk Øst
Drammen toglederområde

VESTFOLDBANEN STREKNINGEN GALLEBERG – NYKIRKE ENDRINGER I JERNBANEINFRASTRUKTUREN ENDRINGER I STREKNINGSBESKRIVELSEN (SJN)

Fra mandag 28. november 2016 kl. 05:00 gjelder følgende:

1. Endringer i jernbaneinfrastrukturen

1.1 Nytt dobbeltspor

Ny dobbeltsporet trasé er tatt i bruk fra Holm blokkpost til Nykirke stasjon (km 76,687 til km 91,026).

På strekningen ligger det én tunnel:

- Holmestrandporten fra km 78,240 til km 90,625 (12 385 m lang)

Holmestrandporten er et særskilt brannobjekt. Beredskap i Holmestrandporten er beskrevet i S-sirkulære 145-2016.

Sporvekslene på det nye dobbeltsporet er med bevegelige kryss.

Dobbeltsporet angis som hovedspor Kobbervik – Nykirke og hovedspor Nykirke – Kobbervik.

Høyeste tillatte kjørehastighet er 200 km/h.

Den gamle traseen er fjernet.

1.2 Stasjoner og blokkposter

Sande blokkpost

Hovedsignalene er flyttet ca. 10 m for sørgående tog og står nå ved km 73,029 og ca. 6 m for nordgående tog og står nå ved km 73,033.

Holm stasjon

Holm stasjon er lagt ned.
Tilhørende hovedsignaler er fjernet.

Holm blokkpost

Holm blokkpost km 76,198 (sørgående) og km 76,202 (nordgående) mellom Galleberg og Smørstein er tatt i bruk.
Tilhørende signaler og skilt er satt opp. Se vedlagte tegning.

Smørstein stasjon

Smørstein stasjon er tatt i bruk. Stasjonen ligger på km 80,100 mellom Galleberg og Holmestrand.
Tilhørende signaler og skilt er satt opp. Se vedlagte tegning.

Holmestrand stasjon

Nye Holmestrand stasjon er tatt i bruk. Stasjonen ligger på km 85,120 mellom Smørstein og Nykirke.
Tilhørende signaler og skilt er satt opp. Se vedlagte tegning.

1. Stasjonen har fire togspor. Spor 1 og spor 4 er togspor med sideplattform. Spor 2 og spor 3 er hovedtogspor og har ikke plattform. Sporlengden på alle spor er 383 m.
2. Plattformene er 261 m lang (km 85,077 – km 85,338) og høyden er 76 cm.
3. Signal 74 «Toglengdeskilt» er satt opp slik:

For tog som kjører i retning Nykirke

Spor 1

- Ved km 85,187 og viser «110 m».
- Ved km 85,297 og viser «220 m».

Spor 4

- Ved km 85,187 og viser «110 m». Skiltet er plassert til venstre i togets kjøreretning.
- Ved km 85,297 og viser «220 m». Skiltet er plassert til venstre i togets kjøreretning.

For tog som kjører i retning Smørstein

Spor 4

- Ved km 85,076 og viser «110 m».
- Ved km 85,076 og viser «220 m».

Spor 1

- Ved km 85,076 og viser «110 m». Skiltet er plassert til venstre i togets kjøreretning.
- Ved km 85,076 og viser «220 m». Skiltet er plassert til venstre i togets kjøreretning.

Særskilte forhold: Pga. at stasjonen ligger i tunnel er det enkelte feil på infrastrukturen, f.eks. feil på evakueringsdører, som krever nedsatt kjørehastighet gjennom stasjonen inntil forholdet er undersøkt og ev. rettet. Togleder får indikering på dette og iverksetter nødvendige tiltak.

Nykirke stasjon

Sporveksel 1 er fjernet. Stasjonen er grensen til det nye dobbeltsporet.

Gamle hovedsignaler er fjernet og nye hovedsignaler er satt opp med nye plasseringer. Andre tilhørende signaler og skilt er satt opp. Se vedlagte tegning.

1.3 Ibruktakelse av FATC og akseltellere

Strekningen (Holm) – (Skoppum) er endret fra strekning med DATC til strekning med FATC. Grense mellom FATC og DATC er flyttet til A-side Skoppum stasjon ved km 98,727.

Strekningen er utrustet med akseltellere som togdeteksjon. Kontaktmagneter kan ikke benyttes til kortslutning/verifisering av posisjon.

1.4 Arbeid i spor

For disponering av strekning for arbeid er det opprettet forskjellige arbeidsområder som sperres av toglederen og sikres av hovedsikkerhetsvakten ved bruk av nøkler.

Nøkler for sikring er plassert i utvendige nøkkelskap.

2. Endringer til Strekningsbeskrivelse for Jernbaneverkets nett (SJN)

Følgende endres i Strekningsbeskrivelse for Jernbaneverkets nett. Endringene vil bli innarbeidet i SJN revisjon 009 gjeldende fra 11.12.2016.

Punkt 2.7 Tabell over bestemmende stigning og fall over en strekning på 1000 m, følgende endres:

Mellom stasjonene	I retning fra Oslo	
	Fall i ‰	Stigning i ‰
Drammen - km 76,75 (Holm Bp.)	18	15
Km 76,75 - Tønsberg	12	10
Tønsberg - Sandefjord	16	10
Sandefjord - Larvik	10	11

Punkt 2.8 Kontroll av oppkjørt sporveksel, følgende strykes/tilføyes:

Vestfoldbanen	Holm	Alle	
Vestfoldbanen	Smørstein	Alle	
Vestfoldbanen	Holmestrand	Alle	
Vestfoldbanen	Nykirke	Alle	

Punkt 2.10 Oversikt over fjernstyrte stasjoner som ikke kan betjenes med togekspeditør fordi stillerapparat er fjernet og manøvrering foregår fra lokal operatørplass (LOP), følgende tilføyes:

Vestfoldbanen	Smørstein - Holmestrand - Nykirke	Holmestrand
---------------	--------------------------------------	-------------

Punkt 2.12 Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement, strykes merknad for Nykirke.

Punkt 2.16 Oversikt over strekninger med ATC og ETCS

Følgende endres under «Delvis utrustet område (DATC)», siste kulepunkt:

- Skoppum – Larvik - Nordagutu

Følgende endres under «Fullstendig utrustet område (FATC)», niende kulepunkt:

- Drammen – (Skoppum)

Punkt 2.17 Oversikt over strekning utrustet med akseltellere

Følgende tilføyes:

- Vestfoldbanen:

Fra innkjørhovedsignal B/UB Galleberg til innkjørhovedsignal A Skoppum

Punkt 2.19.5 Bremssetabell IV, følgende endres:

Vestfoldbanen: Kobbervik – Nykirke

Del 8

Punkt 8.16.1 Drammen – Skien, følgende endres i tabellen:

Tunnelnavn	Strekning	Fra km	Til km	Lengde	Merknader
Åshaugentunnelen	Galleberg - Smørstein	70,808	70,928	120 m	
Holmestrandporten	Galleberg - Nykirke	78,240	90,625	12 385 m	Særskilt brannobjekt
Tangentunnelen	Nykirke stasjon (kryssingsspor)	91,165	91,305	150 m	
Jarlsbergtunnelen	Barkåker - Tønsberg	111,400	113,140	1740 m	Særskilt brannobjekt

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef

Vedlegg i mailen:
Tegning av strekningen