

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN STREKNINGEN BØN – EIDSVOLL BØN PLANOVERGANG ENDRING AV VEISIKRINGSANLEGG OPPSETTING OG FJERNING AV SIGNALER

Fra onsdag 16. november 2016 gjelder følgende endring for Bøn planovergang (Ba) km 62,250 på Bøn stasjon:

Oppsetting og fjerning av signaler

For tog som kjører i retning Eidsvoll

- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» er satt opp ved km 59,745
- Signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe» ved km 60,615 er fjernet
- Forsignal for planovergangssignal WA ved km 61,494 er fjernet

For tog som kjører i retning Dal

- Signal 70 «Planovergangsskilt» ved km 62,897 er fjernet.

Veisikringsanlegget har som en midlertidig prøve følgende signalering:

- Signal mot tog går over til å vise «hurtig blink» først etter at veibommer er i senket stilling, og det vises signal 56 «Planovergangen kan passeres»
- Signalene mot tog, signal 56 «Planovergangen kan passeres», gis kun i togets kjøreretning i det togsportetogveien er sikret.

Ved sperring av planovergangen fra betjeningsskap på veisignalkiosken, vises som tidligere signal 56 «Planovergangen kan passeres» samtidig i alle planovergangssignaler.



Særlig forhold ved arbeider i spor

Ved disponering av strekning for kjøring av arbeidstog:

Anlegget har ikke forbikplingsknapp, slik at arbeidstog må kjøre forbi utkoplingsløyfen ved planovergangen for å oppheve sperringen for veifarende.

Ved disponering av strekning for arbeid:

Innkoplingssløyfene for planovergangen, som ligger ved km 59,745 og km 64,695 merket med signal 64A «Grensestolpe-/innkoplingsstolpe», må ikke kortsluttes. Hvis det er nødvendig, må veisikringsanlegget settes midlertidig ut av bruk mens arbeidet pågår.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef