

Trafikk Øst
Hamar toglederområde

DOVREBANEN STRANDLYKKJA STASJON IBRUKTAKELSE AV HENSETTINGSSPOR

Fra tirsdag 15. november 2016 er hensettingssporet i forlengelsen av spor 1 tatt i bruk.

Strandlykkja hensettingsspor er etablert som forberedelse til videre utbygging av dobbeltspor mot Tangen og Hamar og avgreiner i forlengelsen av hovedspor Langset – Strandlykkja fra spor 1 på Strandlykkja stasjon. Hensettingssporet er avgrenset av en sporsperre, plassert ved høyt skiftesignal Z0. Hensettingssporet er 300 m og sporbutt er satt opp.

For å skifte seg inn på hensettingssporet

Skiftet skal stå i spor 2 på Strandlykkja mellom utkjørhovedsignalene UL7813 og M7804 før toglederen frigir for lokal skifting.

Hele skiftet må ha passert sporsperren ved høyt skiftesignal Z0 før skifteleder kan melde at skiftingen er avsluttet og at toglederen kan ta tilbake frigivingen av stasjonen.

For å skifte seg ut fra hensettingssporet

Det må være avklart med togleder før skiftingen starter, hvor skiftet skal plasseres. For skifting til tog som har avgang videre nord- eller sørover skal skiftet plasseres mellom utkjørhovedsignalene UL7813 og M7804. Det skal alltid skiftes så nærme avtalt utkjørhovedsignal at dette er synlig fra skiftets førerplass før skiftebevegelsen avsluttes.

Sporvekselsløyfen

Ved passering av nærmeste sporvekselsløyfe må det kontrolleres at denne ligger riktig for skiftets kjøring. Merk at sporvekselsløyfen har bevegelig kryss. Etter at skiftet har passert nærmeste sporvekselsløyfe, må denne legges om med lokalstiller plassert ved sporvekselsløyfens tungespiss i hovedspor Langset – Strandlykkja. Lokalstiller må ikke betjenes før skifteleder har bekreftet at hele skiftet er klar av sporvekselsløyfen. Når lampen i lokalstilleren tennes igjen etter omlegging, kan skiftet settes i bevegelse.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef