



Trafikk Øst
Hamar toglederområde

SOLØRBANEN STREKNINGEN KIRKENÆR – FLISA ARNEBERG PLANOVERGANG NYTT VEISIKRINGSANLEGG OPPSETTING AV SIGNALER

Fra fredag 18. november 2016 gjelder følgende:

1. Nytt veisikringsanlegg

Eksisterende veisikringsanlegg er byttet ut med et nytt veisikringsanlegg.
Veisikringsanlegget har som en midlertidig prøve følgende signalering:

- Signal mot tog går over til å vise «hurtig blink» først etter at veibommene er i senket stilling, og det vises signal 56 «Planovergangen kan passeres»
- Signalene mot tog, signal 56 «Planovergangen kan passeres», gis kun i togets kjøreretning.

Ved sperring av planovergangen fra betjeningsskap på veisignalkiosken, vises som tidligere signal 56 «Planovergangen kan passeres» samtidig i alle planovergangssignaler.

Særlige forhold ved arbeid i spor:

Ved disponering av strekning for kjøring av arbeidstog:

- Anlegget har ikke forbikoplingsknapp, slik at arbeidstog må kjøre forbi utkoplingsløyfen ved planovergangen for å oppheve sperringen for veifarende.

Ved disponering av strekning for arbeid:

- Innkopplingsløyfe for planovergangen, som ligger ved km 143,160 og ved km 145,655 merket med signal 64A «Grense-/innkopplingsstolpe», må ikke kortsluttes. Hvis det er nødvendig, må signalanlegget settes midlertidig ut av bruk mens arbeidet pågår.



2. Oppsetting av signaler

For tog som kjører i retning Flisa

- forsignal for planovergangssignal WA er satt opp 580 m foran planovergangen ved km 143,810.

For tog som kjører i retning Kirkenær

- forsignal for planovergangssignal WB er satt opp 615 m foran planovergangen ved km 145,005.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef