

Trafikk Øst
Hamar toglederområde

RØROSBANEN STREKNINGEN ELVERUM – RUDSTAD BESKRIVELSE AV STORSAND PLANOVERGANG

Fra onsdag 12. oktober 2016 gjelder følgende:

Veisikringsanlegget har som en midlertidig prøve følgende signalering:

- Signal mot tog går over til å vise «hurtig blink» først etter at veibommene er i senket stilling, og det vises signal 56 «Planovergangen kan passeres»
- Signalene mot tog, signal 56 «Planovergangen kan passeres», gis kun i togets kjøreretning.

Ved sperring av planovergangen fra betjeningsskap på veisignalkiosken, vises som tidligere signal 56 «Planovergangen kan passeres» samtidig i alle planovergangssignaler.

Særlige forhold ved arbeid i spor:

Ved disponering av strekning for kjøring av arbeidstog:

Anlegget har ikke forbikoplingsknapp, slik at arbeidstog må kjøre forbi utkoplingssløyfen ved planovergangen for å oppheve sperringen for veifarende.

Ved disponering av strekning for arbeid:

Innkoplingssløyfene for planovergangen, som ligger ved km 160,775 og ved km 163,136 merket med signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe», må ikke kortsluttes. Hvis det er nødvendig, må signalanlegget settes midlertidig ut av bruk mens arbeidet pågår.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef