

Trafikk- og markedsdivisjonen

ENDRINGER I TRAFIKKREGLER FOR JERNBANEVERKETS NETT (TJN) OG TRAFIKKREGLER FOR ERTMS PÅ ØSTFOLDBANEN ØSTRE LINJE (TEØ) KAPITTEL 2 DOKUMENTASJON, RUTER OG KOMMUNIKASJON. OPPHEVELSE AV S-SIRKULÆRE

Fra mandag 5. desember 2016 kl. 03.00 erstattes TJN og TEØ kapitlene 2.6.11, 2.6.11.1 og 2.6.11.2 med følgende tekst (for TEØ gjelder bare det som angår togleder og fjernstyrt strekning):

2.6.11 Utfyllende bestemmelse om reserveløsning ved manglende tilgang til FIDO

1. Ved manglende tilgang til FIDO i forbindelse med kjøring av tog, skifting eller arbeid i spor, skal reserveløsning for FIDO benyttes. Reserveløsning for FIDO utarbeides av Jernbaneverket, og er et datasett som inneholder alle ruter, kunngjøringer og arbeider i spor (tilgjengelig for Jernbaneverket [her](#)).

2. Hvis føreren mangler tilgang til FIDO fra utgangsstasjon:

a) Føreren skal hente opp lokalt lagret rute for toget og infrastrukturrapport for strekningen. Føreren skal deretter kontakte toglederen på fjernstyrt stasjon, eller togekspeditøren på betjent stasjon.

b) Føreren og toglederen eller togekspeditøren skal kontrollere at ruten, infrastrukturrapporten og/eller andre kunngjøringer har samme innhold som i FIDO. Ved eventuelle avvik, skal toglederen eller togekspeditøren gi føreren oppdatering.

c) Føreren skal bekrefte mottak av endringer.

d) Toglederen eller togekspeditøren kan fordele kunngjøringer på togradio eller direkte til føreren og kvittere på vegne av føreren i FIDO med førerens navn.

3. Hvis hovedsikkerhetsvakten mangler tilgang til FIDO:

- a) Hovedsikkerhetsvakten skal hente opp lagret kunngjøring for disponeringen, og kontakte toglederen på fjernstyrt stasjon eller togekspeditøren på betjent stasjon.
 - b) Hovedsikkerhetsvakten og toglederen eller togekspeditøren skal kontrollere at kunngjøringen har samme innhold som i FIDO. Ved eventuelle avvik, skal toglederen/togekspeditøren gi hovedsikkerhetsvakten oppdatering.
 - c) Hovedsikkerhetsvakten skal bekrefte mottak av endringer.
 - d) Toglederen eller togekspeditøren skal fordele kunngjøringer på togradio eller direkte til hovedsikkerhetsvakten og kvittere på vegne av hovedsikkerhetsvakten i FIDO med hovedsikkerhetsvaktens navn.
4. Hvis FIDO ikke er tilgjengelig for noen funksjoner, skal samtlige funksjoner bruke sin reserveløsning. Tog kan framføres og arbeider i spor kan tillates når togleder og togekspeditør har oversikt over kunngjøringene for toggangen og arbeider i spor.

2.6.11.1 Intern bestemmelse om reserveløsning i FIDO

1. Hvis toglederen eller togekspeditøren ikke har tilgang til FIDO, men føreren har tilgang, skal toglederen eller togekspeditøren ikke stille kjørsignal/gi kjøretillatelse fra utgangsstasjonen før toglederen eller togekspeditøren har forvisset seg om at føreren har logget seg inn og kvittert i FIDO. Toglederen eller togekspeditøren skal notere tognummer, førerens navn og egen signatur på eget kvitteringsskjema.

På strekning uten fjernstyring skal togekspeditøren i tillegg ha oppdatert oversikt over toggangen.

2. Disponering av strekning for arbeid/anleggsområde-jernbane: Hvis toglederen eller togekspeditøren ikke har tilgang til FIDO, men hovedsikkerhetsvakten har tilgang, skal ikke toglederen eller togekspeditøren gi tillatelse til disponering/anleggsområde-jernbane før toglederen eller togekspeditøren har forvisset seg om at hovedsikkerhetsvakten har logget seg inn og kvittert i FIDO. Toglederen eller togekspeditøren skal benytte reserveløsning og kvittere på eget skjema.

S-sirkulær 022-2016 oppheves fra samme dato.

Bjørn Kristiansen
Direktør Trafikk- og markedsdivisjonen