

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

**ØSTFOLDBANEN
STREKNINGEN MOSS – RYGGE
DILLING PLANOVERGANG (Ba)
ENDRING AV VEISIKRINGSANLEGG
FLYTTING OG OPPSETTING AV SIGNALER**

Fra søndag 28. august 2016 klokken 13.00 gjelder følgende:

Endret veisikringsanlegg

Veisikringsanlegget har som en midlertidig prøve følgende signalering:

- Signal mot tog går over til å vise «hurtig blink» først etter at veibommene er i senket stilling, og det vises signal 56 «Planovergangen kan passeres»
- Signalene mot tog, signal 56 «Planovergangen kan passeres», gis kun i togets kjøreretning.
- Ved sperring av planovergangen fra betjeningsskap på veisignalkiosken, vises som tidligere signal 56 «Planovergangen kan passeres» samtidig i alle planovergangssignaler.

Særskilte forhold ved arbeider i spor:

Ved disponering av strekning for kjøring av arbeidstog:

- Veisikringsanlegget har ikke forbi-koplingsknapp, slik at arbeidstog må kjøre forbi utkoplingssløyfen ved planovergangen for å oppheve sperringen for veifarende.

Ved disponering av strekning for arbeid:

- Innkoplingssløyfene for planovergangen som ligger ved km 62,809 og km 67,231 merket med signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe», må ikke kortsluttes. Hvis det er nødvendig må veisikringsanlegget settes midlertidig ut av bruk mens arbeidet pågår.

Flytting og oppsetting av signaler

For tog som kjører i retning fra Moss mot Rygge:

- Signal 64A «Grense-/innkoplingsstolpe» er flyttet fra km 62,676 til km 62,809

For tog som kjører i retning fra Rygge mot Moss:

- Signal 64A «Grense-/innkoplingsstolpe» er flyttet fra km 67,235, til km 67,231
- Forsignal for planovergangssignal WB er satt opp ved km 65,844, 570 m foran planovergangen
- Signal 70 «Planovergangsskilt» er satt opp ved km 65,844 på forsignal WB sin mast

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef