

Trafikk Øst
Drammen toglederområde

**VESTFOLDBANEN OG BRATSBERGBANEN
TØNSBERG, SANDEFJORD, LARVIK OG PORSGRUNN STASJONER
ENDRINGER AV STREKNINGSBESKRIVELSE AV JERBANEVERKETS NETT
(SJN)**

Fra mandag 11. juli 2016 gjelder følgende:

Punkt 3.14.1 Tønsberg stasjon er endret som følger:

Tønsberg stasjon er grensestasjon til de fjernstyrte strekningene Barkåker – Tønsberg og Tønsberg – Sem.

Når stasjonen ikke er betjent av togekspeditor, er stasjonen fjernstyrt og togleder styrer sikringsanlegget på Tønsberg stasjon.

Når togleder betjener sikringsanlegget på Tønsberg stasjon, er det med redusert omfang av kommandoer til sikringsanlegget; sikre togvei til og fra stasjonens hovedtogspor (spor 1), betjene veisikringsanlegget "Tønsberg planovergang", samt frigi stasjonen for lokal skifting.

Framtidige sporveksler 101 og 102 for kjøring til og fra Barkåker, er teknisk sperret for omlegging og inngår ikke som sentralstilte sporveksler i stasjonens signalanlegg. Hastigheten for kjøring til/fra Barkåker over disse sporvekslene er derfor skiltet med signal 68A "Nedsatt kjørehastighet" og signal 68B "Økt kjørehastighet". For kjøring til/fra spor 1 Tønsberg stasjon vises inntil videre bare signal 21 "Kjør med redusert hastighet" i innkjørhovedsignal A og utkjørhovedsignal M.

Punkt 3.14.2 Sandefjord stasjon er endret som følger:

Sandefjord stasjon er grensestasjon til de fjernstyrte strekningene Stokke – Sandefjord og Sandefjord – Lauve.

Når stasjonen ikke er betjent av togekspeditør, skal stasjonens sikringsanlegg kobles til gjennomgangsdriфт og gjøres ubetjent.

Før stasjonen gjøres ubetjent, legger togekspeditør alle sporveksler i normalstilling og legger hendel på stillerapparat til stilling "Gj" (gjennomgangsdriфт). Togekspeditør innhenter tillatelse fra togleder til å gjøre stasjonen ubetjent.

Når Sandefjord stasjon er ubetjent, vil retningsinnstilling av linjeblokk fra Stokke eller Lauve sikre togvei gjennom i stasjonens hovedtogspor (spor 1). Når stasjonen igjen skal gjøres betjent, innhenter togekspeditør tillatelse fra togleder. Hendel på stillerapparat legges i stilling "man" (manuelt) og sikringsanlegget kan igjen betjenes fra stillerapparat.

Punkt 3.14.3 Larvik stasjon er endret som følger:

Larvik stasjon er grensestasjon til de fjernstyrte strekningene Lauve – Larvik og Larvik – Oklungen.

Når stasjonen ikke er betjent av togekspeditør, er stasjonen fjernstyrt og togleder styrer sikringsanlegget på Larvik stasjon.

Når togleder betjener sikringsanlegget i Larvik er det med redusert omfang av kommandoer til sikringsanlegget; sikre togvei til og fra stasjonens hovedtogspor (spor 1), betjene veisikringsanlegget "Larvik plo", samt frigi stasjonen for lokal skifting.

Punkt 3.14.5 Porsgrunn stasjon er endret som følger:

Porsgrunn stasjon er grensestasjon til de fjernstyrte strekningene Borgestad – Porsgrunn og Porsgrunn – Eidanger.

Når stasjonen ikke er betjent av togekspeditør, er stasjonen fjernstyrt og togleder styrer sikringsanlegget på Porsgrunn stasjon.

Når togleder betjener sikringsanlegget er det med redusert omfang av kommandoer til sikringsanlegget: sikre togvei til og fra stasjonens hovedtogspor (spor 1), betjene veisikringsanleggene "Dr. Munchs gt. og Lille Elvegate", samt frigi stasjonen for lokal skifting. Spor III på Porsgrunn stasjon er låst (klave), og kan bare benyttes etter avtale med banesjefens representant for linjen.

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef