

Trafikk Øst
Oslo toglederområde

HOVEDBANEN OSLO S ENDRING I SPORARRANGEMENT OG SIGNALANLEGG ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSEN

Fra mandag 8. august 2016 kl. 02:00 er følgende endringer utført:

1. Ny sporveksel

Ny sporveksel 452 er lagt inn ved km 2,061 mellom indre hovedsignal 259 og indre hovedsignal 283 i hovedspor Oslo S – Sandbukta. Sporvekselen er sikret mot omlegging i sikringsanlegget og drivstrømsikringen er tatt ut.

Inntil videre vil indre hovedsignal 259 og 286 alltid vise signal 21 «Kjør med redusert hastighet» når togvei er sikret.

Midlertidig nedsatt kjørehastighet 40 km/h er etablert fra km 1,903 til km 2,225 i hovedspor Oslo S – Sandbukta. Utstrekning av den midlertidige nedsatte kjørehastigheten vil kunne bli endret ved kunngjøring i FIDO.

2. Spor tatt ut av bruk

Forbindelsessporet mellom spor 1-7 Oslo S og tunnelspor 3 mot Lodalen, er tatt ut av bruk mellom dvergsignal 426 og sporveksel 222. Sporbutt er satt opp.

- Dvergsignal 604 og 435 er fjernet.
- Sporkryss 854 er fjernet og erstattet med spor.
- Sporveksel 222 er låst for kjøring til venstre. Sporvekselen er sikret mot omlegging i sikringsanlegget og drivstrømsikringen er tatt ut.

3. Flytting av signaler

Hovedsignal 227 med forsignal, dvergsignal, linjesignal og middelkontrollampe i spor 13 på Oslo S flyttes fra km 0,503 til km 0,388.

4. Fjerning av signaler

- Repetersignal for hovedsignal 227 er fjernet i spor 13
- Repeterdvergsignal 227 er fjernet i spor 13

5. Endringer i Strekningsbeskrivelsen

I del 2, punkt 2.1.2 for Oslo S endres sporlengden for spor 13 til 252 meter

I del 3, punkt 3.2.6 Forbindelsessporene mellom Oslo S og Lodalen, strykes angivelse av dvergsignal R435 (står i parentes).

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef