

Trafikk Nord
Trondheim toglederområde

**DOVREBANEN
STREKNINGEN BERKÅK – GARLI
NYTT SIGNALANLEGG MOT VEI VED KM. 472,817
(BULIA PLANOVERGANG)**

Fra mandag 20. juni 2016 gjelder følgende:

Nytt signalanlegg med ordinære lyssignaler mot vei er tatt i bruk ved km. 472,817 (Bulia planovergang). Signalanlegget har ikke lys-signal mot tog.

Særlige forhold ved arbeid i spor:

Ved disponering av strekning for kjøring av arbeidstog:

- Anlegget har ikke forbi-koplingsknapp, slik at arbeidstog må kjøre forbi utkoplingssløyfen ved planovergangen oppheve sperringen for veifarende.

Ved disponering av strekning for arbeid:

- Innkoplingssløyfene for planovergangen, som ligger ved km 471,829 og ved km 473,790 merket med signal 64A «Grense-/innkoblingsstolpe», må ikke kortsluttes. Hvis det er nødvendig, må signalanlegget settes midlertidig ut av bruk mens arbeidet pågår.

S-sirkulæret tas inn i Strekningsbeskrivelsen for Jernbaneverkets nett ved revisjon.

Øyvind Brustad
Trafikksjef