

Trafikk Nord
Trondheim toglederområde

**NORDLANDSBANEN
MO I RANA STASJON
ETABLERING AV NYTT UTKJØRHØVEDSIGNAL L(643) MED
TILHØRENDE REPETERSIGNAL
ENDRING I STREKNINGSBESKRIVELSE FOR JERNBANEVERKET'S
NETT (SJN)**

Fra søndag 29. mai kl. 23:00 gjøres følgende endringer ved Mo I Rana stasjon:

- Nytt utkjørhovedsignal L(643) er etablert ved km. 500,643 (samme plassering som eksisterende dvergsignal R203).
- Eksisterende dvergsignal R203 har endret navn til RL og er plassert på nytt utkjørhovedsignal L(643) sin mast.
- Det er satt opp et repetersignal L(643) på venstre side ved km 500,007.
- Nytt sveivskap for sporvekselsveiver er montert på høyre brukar ved sporveksel 302 på km. 499,490.

Navneendring på eksisterende signal:

- Tidligere utkjørhovedsignal L(643) er endret til indrehovedsignal 645 (i utkjørtogveien).
- Tidligere utkjørhovedsignal P(643) er endret til utkjørhovedsignal N(643) og tilhørende dvergsignal RP er endret til RN.
- Togsporsignal 1L er endret til 1-645 og togsporsignal 2L er endret til 2-645.

Endring i Strekningsbeskrivelse for Jernbaneverkets Nett

SJN del. 6.6.6 "Sikringsanlegg Mo i Rana stasjon" endres eksisterende setning til:

Statens jernbanetilsyn har gitt unntak fra Togframføringsforskriften § 5-17 (TJN pkt. 5.17), slik at togekspeditørens nærvær ved togveien for togs ankomst eller avgang ikke gjelder for tog til/fra Gullsmedvik og for nordgående togs avgang fra utkjørhovedsignal L(643).

Utkjørhovedsignal P endres til utkjørhovedsignal N i de tilfeller hvor dette er beskrevet i SJN del 6.6.6. og 6.6.7.

Årsak: Endringen er gjort for å unngå at nordgående tog må bakke før kjøretillatelse kan gis.

Øyvind Brustad
Trafikksjef

Vedlegg 1: skisse over endringer

Saksbehandler: Benny
Stokkedal

Vedlegg 1:

MO I RANA ST.

