

Trafikk Nord
Trondheim Toglederområde

NORLANDSBANEN MOSJØEN STASJON SAMMENKOBLING AV SPOR 3 OPPSETTING AV REPETERSIGNALER

Fra torsdag 30. juni kl. 17:00 er følgende endringer gjort ved Mosjøen stasjon:

Spor 3 er sammenkoplet med sporveksel 4 og det er lagt inn en ny sporsperre, Sp II, i spor 3. Det er etablert nye repetersignaler som erstatter eksisterende togsporsignaler.

1. Sporveksler og S-låser:

- Sporveksel 4/Sporsperre II er sikret med S lås som er koblet som E lås med nøkkelkontroll i S-lås III
- S lås III er satt opp på venstre side ved sporsperre II

2. Repetersignaler:

- For utkjøring fra spor II mot syd er togsporsignal 2O erstattet av repetersignal «Rep O 614 Spor 2 MSJ», som er satt opp på høyre side
- For utkjøring fra spor III mot syd er togsporsignal 3O erstattet av repetersignal «Rep O 614 Spor 3 MSJ», som er satt opp på høyre side
- For utkjøring fra spor I mot nord er togsporsignalene 1N erstattet av repetersignal «Rep N 613 MSJ», som er satt opp på høyre side
- For utkjøring fra spor II mot nord er togsporsignal 2L erstattet av repetersignalene «2Rep L 613 spor 2 MSJ», som er satt opp på venstre side, samt «Rep L 613 Spor 2 MSJ» som er satt opp på høyre side
- For utkjøring fra spor III mot nord er repetersignal «2Rep L 613 spor 3 MSJ» satt opp på høyre side og «Rep L 613 Spor 3 MSJ» satt opp på venstre side



Årsak: Spor 3 er sammenkoblet i nordenden av stasjonen for å kunne sikre utkjørtogvei for nordgående tog fra spor 3.

Øyvind Brustad
Trafikksjef