

Trafikk- og markedsdivisjonen

RETTELSE TIL STREKNINGSBESKRIVELSEN FOR JERNBANEVERKET NETT (SJN) DEL 2 STREKNINGSOVERSIKT DEL 5 RUTEOMRÅDE VEST DEL 8 TUNNELOVERSIKT OG SÆRSKILTE BRANNOBJEKTER OPPHEVELSE AV S- SIRKULÆRE

Fra fredag 8. april 2016 gjelder følgende:

Del 2 Strekningsoversikt m.m.

2.1.8 Hamar- Røros- Støren, Rørosbanen

Kilometerangivelse for IIseng holdeplass endres fra km. 135.53 til km. 135.33

2.2.1. Overskriften endres til «Avvikende største tillatte kjørehastighet på bestemte strekninger»

I samme punkt gjøres følgende endringer:

	Persontog	Godstog
Eina – Gjøvik (over 18,0 t inntil 20,5 t aksellast)		60 km/h
Sandefjord – Larvik Merk: Banesjef må kontaktes før kjøring av godstog.	130 km/h	70 km/h
Larvik – Eidanger Merk: Banesjef må kontaktes før kjøring av godstog.		40 km/h
Rørosbanen km 130,759 – 149,000 (mellom Hamar og Elverum) 22,5 t aksellast		80 km/h
Rørosbanen km 179,850 – 189,815 (mellom Rudstad og Rena) 18 t aksellast 20, 5 t aksellast 22,5 t aksellast	100 km/h	80 km/h 70 km/h 60 km/h

Endret tekst foran tabell i punkt 2.9 Hensetting/parkering under spenningsførende kontaktledningsanlegg:

Hensikten med restriksjonene gitt under dette punktet er å forhindre at togpersonalet og/eller tredje person skal klatre opp på hensatt materiell og komme i kontakt med spenningsførende deler av kontaktledningsanlegget.

Togsett NSB type 72 tillates ikke hensatt eller parkert under spenningsførende kontakledning uten vakthold.

På stedene angitt i tabell i Strekningsbeskrivelsen punkt 2.9 kan andre kjøretøytyper henses/parkeres under spenningsførende kontaktledning uten vakthold. Med vakthold menes visuell kontroll av kjøretøy minimum en gang pr. time. Ved særskilte lokale forhold eller større arrangement i nærheten av Jernbaneverkets infrastruktur skal sakkyndig driftsleder kontaktes slik at vakthold vurderes i det enkelte tilfelle.

Nytt punkt: 2.9.2 Togvarmeposter med forrigling mot kontaktledningsanlegget

Togvarmeposter med forrigling mot kontaktledningsanlegget kan betjenes uten at elkraftsentralen ved leder for kobling blir kontaktet, dersom dette fremkommer av betjeningsinstruksen som togvarmepostene er utstyrt med.

2.12 Oversikt over stasjoner som har mulighet for innkjøring av mer enn ett tog på hele eller deler av stasjonens sporarrangement.

I fotnote 2 strykes «for hele eller» slik: Det kan vises signal for innkjøring av mer enn ett tog for ~~hele eller~~ deler av stasjonens sporarrangement.

Del 5**Punkt 5.2.4.2 endres slik:****5.2.4.2 Hensetting av kjøretøy i Flåm**

Hensetting av kjøretøy skal normalt skje på ikke elektrisk spor, eller på spor med frakoblet og jordet kontaktledningsanlegg med senkede strømvaktakere

Når det henses kjøretøy i spor 1 og 5 skal kontaktledningen for det aktuelle spor være frakoblet og jordet. Henses kjøretøy under kontaktledning utenom spor 1 og 5, skal hele kontaktledningsanlegget ved stasjonen utkobles og jordes.

Jordingsbryter 23-933-J er plassert ved innkjørssignalet, km 355,59 på mast nr. 722. Jordingsbryteren er fjernstyrt fra Elkraftsentralen i Bergen. Elkraftsentralen må forespørres om å få lagt bryteren inn eller ut.

Dersom det skal utføres arbeider på elektrisk kjøretøy som krever at det er spenning på kontaktledningsanlegget i den tid stasjonen er ubetjent, kan kontaktledningsanlegget gjøres spenningsførende av godkjent personale.

Nytt punkt tilføyes: 5.2.5 Myrdal stasjon**5.2.5.1 Skifting av kjøretøy i spor 11.**

Ved skifting av kjøretøy i spor 11, skal sporveksel 14 ligge til normalstilling (i stilling + og ikke til Flåmsbana).

Del 8

Fjernes punkt 8.3.3.3 Løsmassetunnel ved Eidsvoll

Opphevelse av S- sirkulære

S- sirkulære 30-2016 oppheves i sin helhet

Vedlagt i e-posten følger en veiledning for bruk av togvarmepost med forrigling



Strekningsbeskrivelsen blir oppdatert på
<http://orv.jbv.no/sjn/doku.php>

Bjørn Kristiansen
Direktør Trafikk- og markedsdivisjonen