



Trafikk Øst
Oslo toglederområde

GJØVIKBANEN ROA STASJON ENDRINGER I JERNBANEINFRASTRUKTUREN

Fra fredag 15. januar 2016 og inntil videre gjelder følgende endringer i jernbaneinfrastrukturen ved Roa stasjon:

- Spor 4 skal ikke benyttes til passerende godstog.
- Sporveksel 7 er klavelåst for kjøring til spor 4.
- Spor 5 er anordnet til et midlertidig «buttspor» og kan kun benyttes ved skifting. All innkjøring må skje via sporveksel 12 (nord). Signal 1A «Stopp» er plassert for å markere skifteveiens lengde. Lengden på den delen av sporet som kan benyttes er 125 meter.

Årsak: Dårlig skinnegang.

(Dette S-sirkulæret er gjentatt etter S-sirkulære 116-2014 som er opphevet).

Lars Ola Bækkevold
Trafikksjef