

# Instruks for resetting av akseltellere

## Innhold

|                                                                              |          |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Instruks for resetting av akseltellere .....</b>                          | <b>1</b> |
| 1. Hensikt og omfang .....                                                   | 1        |
| 2. Begrensning i bruk av funksjonen direkte resetting .....                  | 1        |
| 3. Forutsetninger .....                                                      | 1        |
| 4. Ansvar og myndighet.....                                                  | 1        |
| 5. Dokumentasjon .....                                                       | 2        |
| 6. Fritt sporavsnitt ved direkte reset – Alle unntatt Gjøvikbanen nord ..... | 3        |
| 7. Fritt sporavsnitt ved direkte reset – Gjøvikbanen nord .....              | 4        |

### 1. Hensikt og omfang

Akseltellersystemer benyttes til deteksjon av rullende materiell på stasjoner og på linjen. Feilaktig belagt sporavsnitt for et akseltellersystem kan settes tilbake i «normalstilling» (fritt spor) på to måter, benevnt «forberedende resetting» og «direkte resetting». Denne instruksjonen omfatter kun «direkte resetting»

Instruksjonen har til hensikt å sikre at sporavsnitt overvåket av et akseltellersystem har korrekt tilstand «fritt» etter utført reset-prosedyre.

### 2. Begrensning i bruk av funksjonen direkte resetting

Funksjonen «direkte resetting av sporavsnitt» i akseltellersystem tillates kun benyttet ved feilretting, vedlikehold eller prosjekteringsendring av akseltellersystemet.

### 3. Forutsetninger

Følgende forutsetninger gjelder:

- Det forutsettes at vanlige rutiner for etablering av arbeidsområder før arbeidet igangsettes følges TJN Kap. 10, Arbeider i spor.
- Togleder iverksetter om nødvendig umiddelbart signalstopp dersom det oppstår mistanke om at feil sporavsnitt kan være resatt (utilsiktet fritt).
- Mislykket resetting krever at instruksjonen gjentas fra begynnelsen.
- Resetting av flere sporavsnitt krever at prosedyren gjentas for hvert sporavsnitt.
- Hele det aktuelle sporavsnittet skal kunne holdes under oppsyn.

### 4. Ansvar og myndighet

Det er strekningssjef som har det overordnede ansvaret for den/de aktiviteter som beskrives i instruksjonen.

Signalmonter med rollen:

- «Driftskontrollør – Desentral del av signalanlegget» er ansvarlig ved gjennomføring av instruksjonen i ERTMS signalanlegg.

- «Sikkerhetskontrollør Signal» er ansvarlig ved gjennomføring av instruksene i konvensjonelle signalanlegg

I denne instruks benyttes følgende betegnelser:

- Signalmontør 1 – Ansvarlig for gjennomføring av direkte reset.
- Signalmontør 2 – Ansvarlig for å kontrollere fritt sporavsnitt ifm. direkte reset.
- Signalmontør 3 – Bistand i Trafikkstyringssentralen Oslo (TSSO) ved behov for direkte reset (kun Gjøvikbanen nord). Vedkommende skal inneha kompetanse på akseltellersystem.

## **5. Dokumentasjon**

Formular 21D benyttes til å dokumentere gjennomføring av «direkte resetting». Den arkiveres av togleder i henhold til gjeldende rutiner.

## 6. Fritt sporavsnitt ved direkte reset – Alle unntatt Gjøvikbanen nord

Direkte reset av et akseltellersystems sporavsnitt utføres i henhold til denne instruks, og prosessen innbefatter 2 signalmontører.

| Steg | Oppgave                                                                                                                                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | Signalmontør 1 og 2 møtes ved det aktuelle sporavsnittet og blir enige om hvilket sporavsnitt som skal resettes.                                                                           |
| 2    | Signalmontør 1 kontakter togleder og ber om å få sperret aktuelt sporavsnitt. Togleder sperrer det aktuelle sporavsnittet.                                                                 |
| 3    | Signalmontør 1 og 2 møtes i signalteknisk rom og blir enige om hvilket sporavsnitt som skal resettes. Det logges inn på LOP (tekniker) for å identifisere aktuelt og sperret sporavsnitt.  |
| 4    | Signalmontør 2 går ut til det avtalte sporavsnittet, mens signalmontør 1 blir igjen i signalteknisk rom.                                                                                   |
| 5    | Signalmontør 2 (ute) kontrollerer at aktuelt sporavsnitt er fritt for kjøretøy.                                                                                                            |
| 6    | Signalmontør 2 (ute) ringer signalmontør 1 (inne) og bekrefter at sporavsnittet er fritt for kjøretøy.                                                                                     |
| 7    | Signalmontør 1 (inne) ringer togleder og bekrefter at sporavsnittet er visitert og kontrollert fritt for kjøretøy, og ber om tillatelse til å foreta direkte reset av aktuelt sporavsnitt. |
| 8    | Togleder og signalmontør 1 (inne) med teknikerterminal tar frem og fyller ut hvert sitt eksemplar av formular 21D.                                                                         |
| 9    | Togleder kontrollerer at det aktuelle sporavsnittet er sperret, og gir deretter signalmontør 1 (inne) tillatelse til å resette.                                                            |
| 10   | Signalmontør 1 (inne) resetter sporavsnittet.                                                                                                                                              |
| 11   | Togleder og signalmontør 1 (inne) kontrollerer at aktuelt sporavsnitt blir fritt.                                                                                                          |
| 12   | Togleder opphever sperringen av sporavsnittet.                                                                                                                                             |
| 13   | Togleder og signalmontør 1 slutfører utfylling av formular 21D og signerer formularet.                                                                                                     |

## 7. Fritt sporavsnitt ved direkte reset – Gjøvikbanen nord

Direkte reset av et akseltellersystems sporavsnitt utføres i henhold til denne instruks, og prosessen innbefatter 3 signalmontører.

| Steg | Oppgave                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | Signalmontør 1 og 2 møtes ved det aktuelle sporavsnittet og avklarer at de står ved det riktige sporavsnittet som skal resettes.                                                                                                                                                                                                     |
| 2    | Signalmontør 1 kontakter togleder og ber om å få sperret aktuelt sporavsnitt. Togleder sperrer det aktuelle sporavsnittet.                                                                                                                                                                                                           |
| 3    | Signalmontør 1 og 2 møtes i signalteknisk rom og blir enige om hvilket sporavsnitt som skal resettes (ACM/LED).<br>Signalmontør 1 og 3 oppretter kontakt og signalmontør 1 informerer om hvilket sporavsnitt det gjelder.<br>Signalmontør 3 logger inn på TMS (tekniker) ved TSSO for å identifisere aktuelt og sperret sporavsnitt. |
| 4    | Signalmontør 2 går ut til det avtalte sporavsnittet, mens signalmontør 1 blir igjen i signalteknisk rom.                                                                                                                                                                                                                             |
| 5    | Signalmontør 2 (ute) kontrollerer at aktuelt sporavsnitt er fritt for kjøretøy.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6    | Signalmontør 2 (ute) ringer signalmontør 1 (inne) og bekrefter at sporavsnittet er fritt for kjøretøy.                                                                                                                                                                                                                               |
| 7    | Signalmontør 1 (inne) ringer togleder og bekrefter at sporavsnittet er visitert og kontrollert fritt for kjøretøy, og ber om tillatelse til å foreta direkte reset av aktuelt sporavsnitt.                                                                                                                                           |
| 8    | Togleder og signalmontør 1 (inne) med teknikerterminal tar frem og fyller ut hvert sitt eksemplar av formular 21D.                                                                                                                                                                                                                   |
| 9    | Togleder kontrollerer at det aktuelle sporavsnittet er sperret, og gir deretter signalmontør 1 (inne) tillatelse til reset.                                                                                                                                                                                                          |
| 10   | Signalmontør 1 (inne) kontakter signalmontør 3 (TSSO), og ber om at det aktuelle sporavsnittet resettes.<br>Signalmontør 3 (TSSO) utfører direkte reset.                                                                                                                                                                             |
| 11   | Togleder, signalmontør 1 (inne) og signalmontør 3 (TSSO) kontrollerer at aktuelt sporavsnitt blir fritt.                                                                                                                                                                                                                             |
| 12   | Togleder opphever sperringen av sporavsnittet.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 13   | Signalmontør 3 (TSSO) logger ut av TMS (tekniker).                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 14   | Togleder og signalmontør 1 slutfører utfylling av formular 21D og signerer formularet.                                                                                                                                                                                                                                               |

## 8. Endringsoversikt

| Dato       | Beskrivelse                                                              | Endret av: |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|------------|
| 21.10.2024 | Slått sammen og forenklet samt innarbeidet kommentarer fra risikoanalyse | KJHO       |
| 04.10.2024 | Slutført for Gjøvikbanen Nord til systemdokumentasjon                    | ARNMAG     |
| 03.05.2024 | Inkludere prosedyre for ERTMS Gjøvikbanen Nord                           | ARNMAG     |
| 22.12.2021 | Endre benevning på formularer under resetting av akseltellere            | M.Blikken  |
| 13.08.2021 | Flyttet fra manualer og håndbøker til ny informasjonsboks                | M.Blikken  |
| 18.11.2020 | Endret tekst under 7.2.1.1 pkt. 2, 7.2.1.2 pkt. 2 og 6 og 7.2.1.3 pkt. 7 | T.Rennemo  |
| 27.10.2020 | Endret fra kap. 8 til kap. 10 i TJN. ØØL er fjernet i teksten.           | M.Blikken  |

Dokumenteier: Seksjonssjef funksjonell godkjenning, Trafikk

Dokumentansvarlig: TTG / Signalteknologi