Instruks for resetting av akseltellere

Innhold

1. Hensikt og omfang 1
2. Begrensning i bruk av funksjonen direkte resetting 1
3. Forutsetninger 1
4. Ansvar og myndighet 2
5. Dokumentasjon 2
6. Fritt sporavsnitt ved direkte reset – Unntatt Gjøvikbanen nord og Vestfoldbanen nord .. 3
7. Fritt sporavsnitt ved direkte reset – Gjøvikbanen nord og Vestfoldbanen nord 4
8. Endringsoversikt 5

1. Hensikt og omfang

Akseltellersystemer benyttes til deteksjon av rullende materiell på stasjoner og på linjen. Feilaktig belagt sporavsnitt for et akseltellersystem kan settes tilbake i «normalstilling» (fritt spor) på to måter, benevnt «forberedende resetting» og "direkte resetting". Denne instruksen omfatter kun «direkte resetting»

Instruksen har til hensikt å sikre at sporavsnitt overvåket av et akseltellersystem har korrekt tilstand "fritt" etter utført reset-prosedyre.

2. Begrensning i bruk av funksjonen direkte resetting

Funksjonen "direkte resetting av sporavsnitt" i akseltellersystem tillates kun benyttet ved feilretting, vedlikehold eller prosjekteringsendring av akseltellersystemet.

3. Forutsetninger

Følgende forutsetninger gjelder:

- Det forutsettes at vanlige rutiner for etablering av arbeidsområder før arbeidet igangsettes følges TJN kap. 9, Arbeid i spor.
- Togleder iverksetter om nødvendig umiddelbart signalstopp dersom det oppstår mistanke om at feil sporavsnitt kan være resatt (utilsiktet fritt).
- Mislykket resetting krever at instruksen gjentas fra begynnelsen.
- Resetting av flere sporavsnitt krever at prosedyren gjentas for hvert sporavsnitt.
- Hele det aktuelle sporavsnittet skal kunne holdes under oppsyn.

4. Ansvar og myndighet

Det er strekningssjef som har det overordnede ansvaret for den/de aktiviteter som beskrives i instruksen.

Signalmontør med rollen:

- «Driftskontrollør – Desentral del av signalanlegget» er ansvarlig ved gjennomføring av instruksen i ERTMS signalanlegg.
- «Sikkerhetskontrollør Signal» er ansvarlig ved gjennomføring av instruksen i konvensjonelle signalanlegg.

I denne instruks benyttes følgende betegnelser:

- Signalmontør 1 – Ansvarlig for gjennomføring av direkte reset.
- Signalmontør 2 – Ansvarlig for å kontrollere fritt sporavsnitt ifm. direkte reset.
- Signalmontør 3 – Bistand i Trafikkstyringssentralen (TSS) ved behov for direkte reset. Vedkommende skal inneha kompetanse på akseltellersystem.

5. Dokumentasjon

Formular 21D benyttes til å dokumentere gjennomføring av «direkte resetting». Den arkiveres av togleder i henhold til gjeldende rutiner.

6. Fritt sporavsnitt ved direkte reset – Unntatt Gjøvikbanen nord og Vestfoldbanen nord

Direkte reset av et akseltellersystems sporavsnitt utføres i henhold til denne instruks, og prosessen innbefatter **2 signalmontører**.

Steg	Oppgave
1	Signalmontør 1 og 2 møtes ved det aktuelle sporavsnittet og blir enige om hvilket sporavsnitt som skal resettes.
2	Signalmontør 1 kontakter togleder og ber om å få sperret aktuelt sporavsnitt. Togleder sperrer det aktuelle sporavsnittet.
3	Signalmontør 1 og 2 møtes i signalteknisk rom og blir enige om hvilket sporavsnitt som skal resettes. Det logges inn på teknikerterminal for å identifisere aktuelt og sperret sporavsnitt.
4	Signalmontør 2 går ut til det avtalte sporavsnittet, mens signalmontør 1 blir igjen i signalteknisk rom.
5	Signalmontør 2 (ute) kontrollere at aktuelt sporavsnitt er fritt for kjøretøy.
6	Signalmontør 2 (ute) ringer signalmontør 1 (inne) og bekrefter at sporavsnittet er fritt for kjøretøy.
7	Signalmontør 1 (inne) ringer togleder og bekrefter at sporavsnittet er visitert og kontrollert fritt for kjøretøy, og ber om tillatelse til å foreta direkte reset av aktuelt sporavsnitt.
8	Togleder og signalmontør 1 (inne) med teknikerterminal tar frem og fyller ut hvert sitt eksemplar av formular 21D.
9	Togleder kontrollerer at det aktuelle sporavsnittet er sperret, og gir deretter signalmontør 1 (inne) tillatelse til å resette.
10	Signalmontør 1 (inne) resetter sporavsnittet.
11	Togleder og signalmontør 1 (inne) kontrollerer at aktuelt sporavsnitt blir fritt.
12	Togleder opphever sperringen av sporavsnittet.
13	Togleder og signalmontør 1 sluttfører utfylling av formular 21D og signerer formularet.

7. Fritt sporavsnitt ved direkte reset – Gjøvikbanen nord og Vestfoldbanen nord

Direkte reset av et akseltellersystems sporavsnitt utføres i henhold til denne instruks, og prosessen innbefatter 3 signalmontører.

Steg	Oppgave
1	Signalmontør 1 og 2 møtes ved det aktuelle sporavsnittet og avklarer at de står ved det riktige sporavsnittet som skal resettes.
2	Signalmontør 1 kontakter togleder og ber om å få sperret aktuelt sporavsnitt. Togleder sperrer det aktuelle sporavsnittet.
3	Signalmontør 1 og 2 møtes i signalteknisk rom og blir enige om hvilket sporavsnitt som skal resettes (ACM/LED). Signalmontør 1 og 3 oppretter kontakt og signalmontør 1 informerer om hvilket sporavsnitt det gjelder. Signalmontør 3 logger inn på Trafikstyringssystem TMS (som tekniker) i Trafikkstyringssentralen (TSS), for å identifisere aktuelt og sperret sporavsnitt.
4	Signalmontør 2 går ut til det avtalte sporavsnittet, mens signalmontør 1 blir igjen i signalteknisk rom.
5	Signalmontør 2 (ute) kontrollere at aktuelt sporavsnitt er fritt for kjøretøy.
6	Signalmontør 2 (ute) ringer signalmontør 1 (inne) og bekrefter at sporavsnittet er fritt for kjøretøy.
7	Signalmontør 1 (inne) ringer togleder og bekrefter at sporavsnittet er visitert og kontrollert fritt for kjøretøy, og ber om tillatelse til å foreta direkte reset av aktuelt sporavsnitt.
8	Togleder og signalmontør 1 (inne) tar frem og fyller ut hvert sitt eksemplar av formular 21D.
9	Togleder kontrollerer at det aktuelle sporavsnittet er sperret, og gir deretter signalmontør 1 (inne) tillatelse til reset.
10	Signalmontør 1 (inne) kontakter signalmontør 3 (TSS), og ber om at det aktuelle sporavsnittet resettes. Signalmontør 3 (TSS) utfører direkte reset.
11	Togleder, signalmontør 1 (inne) og signalmontør 3 (TSS) kontrollerer at aktuelt sporavsnitt blir fritt.
12	Togleder opphever sperringen av sporavsnittet.
13	Signalmontør 3 (TSS) logger ut av TMS (tekniker).
14	Togleder og signalmontør 1 sluttfører utfylling av formular 21D og signerer formularet.

8. Endringsoversikt

Direkte reset av et akseltellersystems sporavsnitt utføres i henhold til denne instruks, og prosessen innbefatter 3 signalmontører.

Dato	Beskrivelse	Endret av:
12.10.2026	Justert tekst ifm. Ibruktagning av ERTMS på Vestfoldbanen (Drammen)-(Sem)	KJHO
21.10.2024	Slått sammen og forenklet samt innarbeidet kommentarer fra risikoanalyse	KJHO
04.10.2024	Sluttført for Gjøvikbanen Nord til systemdokumentasjon	ARNMAG
03.05.2024	Inkludere prosedyre for ERTMS Gjøvikbanen Nord	ARNMAG
22.12.2021	Endre benevning på formularer under resetting av akseltellere	M.Blikken
13.08.2021	Flyttet fra manualer og håndbøker til ny informasjonsboks	M.Blikken
18.11.2020	Endret tekst under 7.2.1.1 pkt. 2, 7.2.1.2 pkt. 2 og 6 og 7.2.1.3 pkt. 7	T.Rennemo
27.10.2020	Endret fra kap. 8 til kap. 10 i TJN. ØØL er fjernet i teksten.	M.Blikken

Dokumenteier: Fagleder funksjonell godkjenning, Trafikk

Dokumentansvarlig: Regelverk og funksjonell godkjenning, og Signalteknologi