**Kapittel 9. Formularbok**

# I. Formularbok del 1

**9.1 Oversikt over formularer og når de skal brukes**

|  |  |
| --- | --- |
| Formular 1  (ERTMS) | Fører: Tillatelse til å passere sluttpunkt for kjøretillatelse   * Brukes for å gi tillatelse til å kjøre forbi sluttpunkt for kjøretillatelse når systemet ikke kan gi kjøretillatelse. |
| Formular 1B | Togleder: Tillatelse til å passere sluttpunkt for kjøretillatelse   * Brukes for å gi tillatelse til å kjøre forbi sluttpunkt for kjøretillatelse når systemet ikke kan gi kjøretillatelse. |
| Formular 2  (ERTMS) | Tillatelse til å fortsette etter nødstoppmodus   * Brukes for å gi tillatelse til videre kjøring etter nødstoppmodus (TR-modus) når videre bevegelse er avklart. |
| Formular 3  (ERTMS) | Ordre om å bli stående/foreta systemavregistrering   * Brukes dersom det er nødvendig å gi føreren ordre om at toget skal bli stående eller foreta systemavregistrering. |
| Formular 4  (ERTMS) | Opphevelse av et formular   * Brukes dersom det er nødvendig å oppheve et formular. |
| Formular 5  (ERTMS) | Ordre om å kjøre med hastighetsrestriksjon   * Brukes til tog dersom det er nødvendig å gi føreren spesielle hastighetsrestriksjoner og instruksjoner. |
| Formular 6  (ERTMS) | (Ledig) |
| Formular 7  (ERTMS) | Tillatelse til å starte i SR etter forberedelse til kjøring   * Brukes for å gi tillatelse til å starte kjøring i modus særlig ansvar (SR-modus) når systemet krever bekreftelse av modus særlig ansvar (SR-modus) etter forberedelse til kjøring. |
| Formular 8 - 20 | (Ledig) |
| Formular 21A | Fører: Tillatelse til å kjøre forbi signal som ikke kan vise kjørsignal   * Brukes av føreren til å motta tillatelse til å kjøre forbi signal som ikke kan vise kjørsignal. |
| Formular 21B | Togleder: Tillatelse til å kjøre forbi hovedsignal som ikke kan vise kjørsignal   * Brukes av toglederen til å gi tillatelse til å kjøre forbi hovedsignal som ikke kan vise kjørsignal. |
| Formular 21C | Togekspeditør: Tillatelse til å kjøre forbi signal som ikke kan vise kjørsignal   * Brukes av togekspeditøren til å gi tillatelse til å kjøre forbi signal som ikke kan vise kjørsignal. |
| Formular 21D | Togleder, sikkerhetskontrollør og sluttkontrollør signal: Direkte resetting av sporavsnitt på strekning med akseltellere   * Brukes ved direkte resetting av sporavsnitt på strekning med akseltellere. |
| Formular 21E | Togleder og sidemannskontrollør: Nøytralstilling av feilaktig ikke utløst linjeblokk ved togpassering Rørosbanen   * Brukes iht. Instruks for betjening av fjernstyringsanlegget på Rørosbanen hvis linjeblokken ikke løser ut ved togpassering, og togleder må bringe linjeblokken i normalstilling. |
| Formular 22A | Fører og hovedsikkerhetsvakt: Kunngjøring/tillatelse   * Brukes av føreren og hovedsikkerhetsvakten for å motta en kunngjøring eller en tillatelse. |
| Formular 22B | Togleder: Kunngjøring/tillatelse   * Brukes av toglederen for å gi en kunngjøring eller en tillatelse. |
| Formular 22C | Togekspeditør: Kunngjøring/tillatelse   * Brukes av togekspeditøren for å gi en kunngjøring eller en tillatelse. |
| Formular 23A | Fører: Sikring av nabospor   * Brukes av føreren når det er nødvendig å sikre nabospor. |
| Formular 23B | Togleder og togekspeditør: Sikring av nabospor   * Brukes av toglederen eller togekspeditøren når det er nødvendig å sikre nabospor. |
| Formular 24A | Togleder: Kryssings- og forbikjøringsordre   * Brukes av toglederen når det er nødvendig å endre en kryssing eller en forbikjøring på strekning med togmelding. |
| Formular 24B | Togekspeditør: Kryssings- og forbikjøringsordre   * Brukes av togekspeditøren når det er nødvendig å endre en kryssing eller en forbikjøring på strekning med togmelding. |
| Formular 25 | Togleder og togekspeditør: Rapport etter utilsiktet passering av signal som angir at toget skal stoppe   * Brukes av toglederen og togekspeditøren til å rapportere utilsiktet passering av signal som angir at toget skal stoppe. |
| Formular 26 | Togleder: Fravik fra Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) og ORV   * Brukes av toglederen når det skal fravikes fra bestemmelser i TJN og ORV. |
| Formular 27 | Togekspeditør: Kvitteringsskjema for kunngjøringer fordelt til fører/hovedsikkerhetsvakt/leder for elsikkerhet   * Brukes av togekspeditøren ved fordeling av kunngjøringer til fører/hovedsikkerhetsvakt/leder for elsikkerhet. |
| Formular 28 | Togleder og togekspeditør: Kvitteringsskjema ved manglende tilgang til FIDO   * Brukes av toglederen og togekspeditøren til å kvittere på vegne av føreren og hovedsikkerhetsvakten ved manglende tilgang til FIDO. |
| Formular 29 | Togleder og togekspeditør: Skjema for jernbaneulykker og alvorlige jernbanehendelser   * Brukes av toglederen og togekspeditøren for å rapportere om jernbaneulykker og alvorlige jernbanehendelser. |

**9.2 Generelt**

(TSI-OPE C2 3)

1. Et formular skal overleveres så nært det stedet det gjelder fra som det er hensiktsmessig.

2. Toglederen og togekspeditøren skal bare utstede et formular når tog- eller skiftnummeret, og om nødvendig togets eller skiftets posisjon, er identifisert.

3. Før føreren iverksetter den handlingen formularet gir beskjed om, skal føreren kontrollere at formularet henviser til eget tog eller skift og til korrekt posisjon.

**9.3 Det fonetiske alfabetet**

Se punkt 2.18.

**9.4 Bruk av formularene 1**­–**7 for ERTMS**

1. En skriftlig ordre eller tillatelse på et av formularene 1–7 for ERTMS overstyrer informasjonen i utvendige signaler og/eller i førerpanelet, unntatt når en lavere tillatt hastighet enn det som er foreskrevet på et formular vises i førerpanelet. (TSI-OPE C2 3)

2. En skriftlig ordre eller tillatelse på et av de fastlagte formularene kan bare oppheves skriftlig med direkte henvisning til det formularet som skal oppheves.

3. Når et av de fastlagte formularene skal brukes, skal toglederen fortelle føreren hvilket ved å angi formularets nummer, diktere utfyllingen av det og angi hvilke punkter som skal fylles ut. Føreren skal lese tilbake som bestemt i kapittel 2. Det er kun tillatt å bruke ett av formularene fra det enkelte fellesformularet (ett formular for hvert tillatelsesnummer).

4. Toglederen og føreren skal krysse av i boksen for det eller de alternativene som gjelder, fylle ut informasjon på de stiplede linjene og stryke tekst som ikke passer (eksempel: km./signal).

5. Toglederen skal bruke aktuelt formular med punkt x30 dersom største tillatte hastighet er lavere enn 40 km/t. (TSI-OPE A 5.1.7)

6. Jernbanevirksomhetene kan presentere formularene i den formen de selv ønsker for sitt personale, men innholdet i formularene er obligatorisk.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***9.4-BN***

*1. Dersom en gitt tillatelse på et formular ikke blir iverksatt umiddelbart, og toget ikke har kjørt forbi noe stoppskilt, kan toglederen avklare med føreren om tidligere gitt tillatelse skal gjelde, eller om det skal gis ny tillatelse.*

*2. Toglederen skal gi tillatelsesnummer ved å bruke klokkeslettet for når tillatelsen gis, med fire siffer. Eksempel: En tillatelse som gis kl. 13.58 får tillatelsesnummer «1358».*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# II. Formularbok del 2

Formularsamling, se det enkelte formular.