|  |
| --- |
| **Formular 1-7 B Togleder** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1. Tillatelse til å passere sluttpunkt for kjøretillatelse 2. Tillatelse til å fortsette etter nødstoppmodus 3. Ordre om å bli stående/foreta systemavregistrering 4. Opphevelse av et formular 5. Ordre om å kjøre med hastighetsrestriksjon 6. (Ledig) 7. Tillatelse til å starte i SR etter forberedelse til kjøring | [1.10\*], [x.30], [x.90], ([BN1\*], [BN2])  [2.10], [2.11], [x.30], [x.45], [x.50], [x.90]  [3.10], [3.11], [x.90]  [4.10\*], [x.90]  [x.30\*], [x.45], [x.50], [x.90]  [7.10], [7.20], [x.30], [x.90] |

fri

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| **A** Tognummer (eller skift-  nummer for formular 2 og 7)\* | **B** Dato(dd/mm/åå)\* | **C** Trafikkstyringssentral\* | **D** Togets/skiftets posisjon  (km./signal/stasjon/spor) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | [1.10] Kan passere sluttpunkt for kjøretillatelse ved  km./signal  [2.10] Velg Start og kjør i SR dersom kjøretillatelse ikke mottas [2.11] Velg SH    [3.10] Bli stående på samme posisjon [3.11] Foreta systemavregistrering    [4.10] Formular med tillatelsesnummer oppheves  tillatelsesnummer  [6.10] (Ledig)  [7.10] Kan starte i SR  [7.20] Kan passere sluttpunkt for kjøretillatelse ved  km./signal  [x.30] Kan kjøre med maksimal hastighet fra til  km/t  km./signal  km./signal  [x.45] Undersøkt strekningen   av følgende årsak  friteksttt  [x.50] Rapporter funn til    fritekst  [x.90] Ytterligere instruksjoner  fritekst | | |
|  | |  |  |
| Sjekkliste benyttet  Fører informert om bevegelig kryss-spiss  **E** Tillatelsesnummer\* [BN1] (Internt for togleder) [BN2] (Internt for togleder) | | | |
|  | |  |  |
| *Marker det relevante formularet (kun ett pr. blankett). Ved det enkelte formularet er det listet opp hvilke punkter som skal brukes til formularet. Marker de relevante punktene. Punktene med \* er obligatoriske. Informasjonen skrives i de tilhørende feltene, og teksten under feltene som ikke gjelder strekes over (eksempel: ”km/signal”). De obligatoriske punktene kan variere mellom formularene.* | | | |

Bane NOR: Formularet sendes leder for arkivering.