

Skjema for vurdering av eskalering av hendelsen

Evakueringsfaktorer	Behov for evakuering			Mulighet for evakuering		
	Nei	Kanskje	Ja	Ja	Kanskje Vanskelig	Nei, ikke anbefalt
Behov for jording av kontaktledning						
Transport av reisende						
Behov for ekstern bistand						

Eskaleringsfaktorer	Vurdering av fare		
	Liten/Ingen	Middels/Usikker	Stor/Inntruffet
I toget/på skadestedet			
Brann- eller eksplosjonsfare?			
Strøm, lys og varme i tog			
Mobil og GSM-R dekning			
Reisendes HMS			
Tilgjengelig utstyr			
Tilgjengelig bemanning/DROPS			
Fare for vold (PLIVO)			
Ytre faktorer			
Langt tidsforløp			
Kritiske værforhold			
Vanskelig tilgjengelighet til tog			
Innsatstid/begrensning i kapasitet			
Vedlikehold/feil/mangler i infrastrukturen			

	Grønn	Gul	Rød
Beredskap	Driftsberedskap	Driftsberedskap Mobilisere kriseberedskap	Kriseberedskap
Mobilisering	Mobiliserer beredskapsressurser iht. behov	Forbereder beredskapsressurser iht. mulig «worst case»-utvikling	Mobiliserer kriseberedskap
Varsling	BN-Melding (nivå 1) Adminvakt (ved behov)	110/112/113, Berging-/brann-/redningstog Adminvakt (vurdere tiltak og BaneCIM (nivå 2))	Varslingsliste BaneCIM Kriseledelse
Prioritering	1. Sikkerheten 2. Berging/evakuering reisende 3. Totale trafikkbildet	1. Sikkerheten 2. Berging/evakuering reisende 3. Totale trafikkbildet	1. Sikkerheten 2. Berging/evakuering reisende 3. Totale trafikkbildet

Evalueringsfaktorer	Vurdering	Mobilisering
Evaluering av evakuering og eskaleringsfaktorer utføres i (i samråd med fører): - Tidlig-fase – innen 20 min etter at hendelsen har inntruffet - Deretter fastsatte intervall på maksimalt 30 min	- Estimert tid for berging/evakuering - Mulig worst-case utvikling - Mulighet for at ting ikke går iht. plan eller estimert tid - Behov for å iverksette alternative planer	Vaktleder varsler iht. kategori og informerer når situasjonen: - Oppskaleres - Nedskaleres - Normalisering